

Yaoundé la Capitale



Une publication de la Communauté urbaine de Yaoundé

Décembre 2023

YAOUNDÉ

Les grands chantiers de 2024

- PRIORITÉ À LA CONSTRUCTION ET À LA RÉHABILITATION DE LA VOIRIE
- LANCEMENT DES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT DES CARREFOURS ELIG EDZOA, ELIG EFFA ET MVAN
- ASSAINISSEMENT : RECRUTEMENT OUVERT À PLUSIEURS OPÉRATEURS
- POURSUITE DU PROGRAMME D'AMÉLIORATION ET D'EXTENSION DE L'ÉCLAIRAGE PUBLIC



➤ Monument Patriote



S.E.M. Paul BIYA

Président de la République du Cameroun

La décentralisation est l'un des axes majeurs de la politique du Chef de l'Etat dans la promotion du développement et la mise en oeuvre de la Stratégie Nationale de Développement à l'horizon 2030.

Dans cette optique, le Maire de la Ville de Yaoundé est déterminé à jouer à fond sa partition à travers un plan d'actions ambitieux à exécuter en 2024, parallèlement aux chantiers ouverts en 2023.



05 | ÉDITORIAL

• YAOUNDÉ, AUJOURD'HUI ET DEMAIN

06 | CUY ACTU

- 06 • **DECORATION** : Luc MESSI ATANGANA fait Commandeur de l'Ordre national de la valeur
- 08 • **DESORDRE URBAIN** : Opération redorer le blason de Yaoundé
- 09 • **THE FIGHT AGAINST URBAN DISORDER** : Nothing will ever be the same again !
- 16 • **JOURNEE INTERNATIONALE DU TRAVAIL 2023** : Le personnel de la CUY salue l'engagement du maire en sa faveur
- 18 • **FOIRE-EXPOSITION** : La Communauté urbaine en vitrine aux Jeicom 2023

26 | CUY TOUS AZIMUTS

- 26 • **PLAN DE CAMPAGNE** : Les grandes réalisations de 2023
- 28 • **LUTTE DURABLE CONTRE LES INONDATIONS** : Le PcadY prend la relève
- 30 • **ROUTE AHALA-AFANOYOA** : Les travaux de bitumage en bonne voie
- 32 • **PARCOURS VITA DE YAOUNDE** : Le maire de la ville impulse la redynamisation
- 34 • **GESTION FINANCIERE** : Le Minfi édifie le personnel de la CUY sur les régies d'avance
- 35 • **CIVIL ENGINEERING** : Yaoundé City Council Boosts Its Road Construction and Maintenance Capacity

53 | EN VITRINE

- 53 • **EMBELLISSEMENT DE YAOUNDE** : Quatre fontaines mises en service
- 54 • **THE OLEMBE MULTIMODAL PLATFORM** : A Breakthrough for Yaounde's Mobility and Development

56 | FOCUS

- 56 • **VILLE DE YAOUNDE** : Le PDU révisé redéfinit l'ambition de modernisation
- 57 • **NOUVEAU PDU** : Yaoundé planifiée sur les quinze prochaines années
- 58 • **Une révision pour s'arrimer à de nouveaux standards**
- 60 • **YAOUNDE CITY COUNCIL MASTER PLAN** : An ambitious vision for a sustainable and resilient city

66 | EN PERSPECTIVE

- 66 • **AMENAGEMENT URBAIN** : Zoom sur le projet d'aménagement de la zone d'Olézoa
- 68 • **VOIRIES** : La priorité du plan de campagne 2024
- 70 • **MOBILITE URBAINE** : Yaoundé cœur de ville prend corps en 2024
- 72 • **EMBELLISSEMENT DE YAOUNDE** : Le maire de la ville veut sortir la filière horticole de l'ornière

74 | IN MEMORIAM

- Yves Gilbert
François BREMOND
forever



- Adieu
Germain
OBAMA
OBAMA



Yaoundé la capitale

Une publication de la
Communauté urbaine de Yaoundé

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION :

MESSI ATANGANA Luc

COMITÉ ÉDITORIAL :

MESSI ATANGANA Luc
MVOGO MBOA Simon
ENOA Flavienne
PALALOU MINDJINYAOUA
KWAYEB MBIADA Gyslain
ASSIGA EBANA Herman
Bertrand

CONSEILLERS À LA RÉDACTION :

NDZANA Arnauld Philippe
Pr NOAH Daniel Anicet
ZIBI BENGONO Edouard

RÉDACTEUR-EN-CHEF :

MBASSI ONANA Dominique

RÉDACTION :

DJAKBA Canicha
GIYO NDZI
HIBOCK Stéphanie

RELECTURE :

ZIBI BENGONO Edouard

CRÉDIT PHOTOS :

AHANDA Désiré

MISE EN PAGE :

Edjiart Graphics
673 77 62 19 / 656 57 47 12

IMPRESSION :

Éditions Pro-graphiques



Luc **MESSI ATANGANA**
Maire de la ville de Yaoundé

Le Conseil de la Communauté urbaine de Yaoundé (CUY) a adopté le Plan directeur d'urbanisme (PDU) révisé de Yaoundé au cours d'une session extraordinaire tenue le 14 février 2023 à l'Hôtel de ville. Le PDU ainsi révisé constitue un document de planification visant à faire de Yaoundé, à l'horizon 2035, une métropole bien structurée, disposant d'une mobilité multimodale fonctionnelle, gérée sous la tutelle d'une structure administrative et technique forte et autonome, où les populations ont équitablement accès aux services sociaux urbains dans un environnement sain ; une métropole économiquement attractive et rayonnante.

Cette révision vise principalement à anticiper sur les besoins futurs et, plus généralement, à adapter l'ambition de modernisation de la capitale au contexte socio-économique et politique actuel, et de l'arrimer aux nouveaux engagements pris aux niveaux international, national et local.

Pour le maire de Yaoundé que je suis, il s'agit, de manière précise, de maîtriser le processus d'urbanisation de la ville, de développer un environnement urbain viable, vivable et résilient, tout en veillant à l'amélioration du cadre de vie de la population ; de développer les équipements et services sociaux urbains de

Yaoundé : aujourd'hui et demain

manière équitable dans la ville ; d'opérationnaliser un système de mobilité métropolitaine décentralisé, durable et intégré.

Certes, l'édification de Yaoundé, comme celle de toute autre ville, n'incombe pas au seul maire ou à la collectivité qu'il dirige. Il s'agit plutôt d'une œuvre collective. Mais, en ma qualité de maire de la ville, je suis déterminé à jouer ma partition à fond, dans la mesure des modestes ressources de la Communauté urbaine. Et pour ce faire, je m'appuie sur ma principale mission qui constitue aussi ma boussole: contribuer à la modernisation de la capitale.

Pour y parvenir, la mise en œuvre harmonieuse du PDU révisé nécessite l'engagement personnel du maire de la ville, mais aussi l'implication d'autres acteurs institutionnels ou plutôt d'autres structures étatiques. Elle appelle une synergie d'actions. C'est le lieu pour moi de lancer un plaidoyer pour une appropriation de ce document de planification par tous les acteurs concernés. Car, de l'appropriation de cet outil dépendra sa traduction en actions concrètes de modernisation de notre cité.

Il ne faut pas aussi perdre de vue qu'une ville moderne, ce ne sont pas seulement des voies bien tracées, de jolis édifices... En somme, l'urbanisation la plus harmonieuse ne suffira pas toute seule à faire la beauté d'une cité. Le maintien de la propreté, le refus du désordre, etc. comptent aussi pour beaucoup. Autant dire qu'il est vain de construire toutes sortes d'infrastructures et autres équipements si nous ne tournons pas le dos à l'incivisme, à l'anarchie et à la forte propension à fouler aux pieds les directives des autorités en charge de la gestion de la cité. C'est à ce prix que nous réussissons ensemble à redorer demain le blason de notre ville aujourd'hui terni.



➤ Le maire de la ville recevant sa médaille des mains du préfet du Mfoundi.

DÉCORATION

Luc MESSI ATANGANA fait commandeur de l'Ordre national de la valeur

Cette distinction a été décernée par le président de la République au maire de la ville de Yaoundé pour sa contribution à la construction des ouvrages d'art dans la capitale.

Par Dominique **MBASSI ONANA**

« MESSI ATANGANA Luc, au nom du président de la République, et en vertu des pouvoirs qui nous sont conférés, nous vous faisons Commandeur de l'Ordre national de la valeur ». Cette formule rituelle a été prononcée par le préfet du département du Mfoundi, Emmanuel Mariel DJIKDENT, au moment de remettre sa médaille au maire de la ville de Yaoundé. C'était le 14 décembre 2022 à l'esplanade de l'Hôtel de ville de Yaoundé, en présence d'un important parterre de personnalités, dont le vice-Premier ministre

Cette distinction honorifique, (...) a été décernée à titre exceptionnel par le président de la République, Grand Maître des Ordres nationaux.

Jean NKUETE, secrétaire général du Comité central du RDPC.

Cette distinction honorifique, d'après la correspondance adressée à cet effet au préfet du département du Mfoundi par la Grande Chancellerie des Ordres nationaux, a été décernée à titre exceptionnel par le président de la République, Grand Maître des Ordres nationaux, au maire de la ville pour sa « participation à l'édification des ouvrages d'art dans la ville de Yaoundé ».

Cet honneur concerne aussi Alexis Lyauty Claude OVENA TOMO, chef de la mission de contrôle, fait officier, Hubert Jean-Claude ANDZE OLINGA et OZER Emrah, respectivement ingénieur des travaux et chef d'entre-

prise, élevés au grade de chevalier. Sous la houlette du maire de la ville, ils ont érigé le monument de l'Unité au rond-point du palais de l'unité et le monument Patriote au rond-point des services du Premier ministre.

Le merci de la hiérarchie

« Vous verrez cette médaille comme non seulement une récompense de vos efforts, mais une interpellation à faire davantage. La récompense peut aussi traduire le merci de la hiérarchie. Et comme on le dit dans nos traditions, qui dit merci en redemande encore. Donc travaillez, travaillez », a exhorté Emmanuel Mariel DJIKDENT, le préfet du département du Mfoundi.

Lors de l'inauguration du Monument patriote par le ministre de l'Habitat et du Développement urbain, Célestine KETCHA COURTES, représentante personnelle du président de la République, le 18 mai 2022, en présence d'un important parterre de membres du gouvernement et de personnalités, le maire de la ville, qui a conçu et financé sur fonds propres la construction de l'édifice, rappelle que ses symboles invitent au patriotisme, comme n'a de cesse d'exhorter le chef de l'Etat. Comme le 10 février 2022, quand dans son discours à la jeunesse Paul BIYA insiste : « Nous devons rester un peuple patriote, uni et soudé ».

Patriotisme

Et c'est en droite ligne de cette exhortation que les inscriptions « J'aime mon pays le

La surface principale du monument épouse la forme d'un cercle et présente au rez-de-chaussée des espaces verts en forme d'étoile, des allées en marbre, une piscine décorative avec des jets d'eau. Tout autour de la piscine, repose un anneau circulaire soutenu par des colonnes. Au-dessus de cette couronne se trouvent dix lions en mouvement représentant les dix régions du Cameroun.

Cameroun » et « I love my country Cameroon » sont gravées sur les deux arcs croisés du monument surplombés par la carte du Cameroun à 15 mètres du sol. Cette carte est « soutenue ou portée par deux mains, symbole de protection et de soutien à cette carte, au pays représenté par cette carte signe de patriotisme, d'amour de la patrie », explique Luc MESSI ATANGANA.

Qui ajoute : « Sous la carte du Cameroun se trouve un ballon de football, dont les panneaux sont estampillés du drapeau national : ballon et drapeau national qui sont des ferments fédérateurs et mobilisateurs indéniables dans notre contexte ». Au-delà des symboles, les critiques s'accordent sur la beauté du monument qui enjolive davantage l'itinéraire présidentiel et de manière générale le centre-ville.

Le monument de l'Unité, situé non loin du palais de l'Unité, plus précisément au lieu-dit carrefour Mont Fébé, est un édifice géant réalisé par la Communauté urbaine de Yaoundé. La surface principale du monument épouse la forme d'un cercle et présente au rez-de-chaussée des espaces verts en forme d'étoile, des allées en marbre, une piscine décorative avec des jets d'eau. Tout autour de la piscine, repose un anneau circulaire soutenu par des colonnes. Au-dessus de cette couronne se trouvent dix lions en mouvement représentant les dix régions du Cameroun. La splendeur de cet ouvrage attire de nombreux touristes et autres habitants de la capitale qui immortalisent leurs visites par des photos.





Yaoundé III Mayor accompanies City Mayor in cleanup exercise.

DÉSORDRE URBAIN

Opération redorer le blason de Yaoundé

Le maire de la ville a lancé une campagne générale d'assainissement et de libération des emprises des voies de la capitale le 16 novembre 2023. De manière coordonnée avec les maires des communes d'arrondissement, avec l'appui de Hysacam et de Thychlof et des forces de maintien de l'ordre, Luc MESSI ATANGANA a sillonné tout le territoire du Mfoundi pour débarrasser la cité de ses immondices ou pour déguerpir les commerçants qui occupent illégalement les abords des artères.

Cette opération prescrite par le Premier ministre est venue donner un coup d'accélérateur aux actions de routine menées au quotidien par les autorités municipales, qui sont freinées par certaines pesanteurs. Cette campagne appelée à s'inscrire dans la durée vise en fin de compte à redorer le blason terni de la ville aux sept collines.

THE FIGHT AGAINST URBAN DISORDER

Nothing will ever be the same again !

After several months of laissez-faire and nonchalance towards multiple manifestations of urban disorder, the City Council has finally put an end to administrative tolerance. Prior, it was not uncommon to observe waste disposed of in unsanctioned sites, cars abandoned to rust along roads, traders build makeshift structures on pedestrian paths and motorists display blatant disrespect of road demarcations and signs. Today, these are set to become stories of the past, another glorious triumph for the country's leading town.

By GIYO NDZI

With months of sensitization and caution now past, the repressive phase is in full gear. The City Mayor, Luc Messi Atangana, has launched a new campaign to keep the streets of Yaounde clean and free of obstructions. The campaign aims to take off traders occupying pedestrian paths, impound abandoned vehicles, and eliminate garbage heaps, and restore sanity in the markets.

The campaign is part of a broader effort to promote urban order and safety in Yaounde, the capital city of Cameroon. The city has been grappling with issues of urban disorder, including traffic congestion, street vending, and littering. The new campaign seeks to address these issues by enforcing existing laws and regulations and raising public awareness about the importance of keeping the streets clean and safe for everyone.

Leading by example, Mayor Luc Messi Atangana was personally engaged in the process of cleaning up the garbage that had been abandoned next to the flowing stream.

The initiative follows a nudge by the Prime Minister and a November 11, 2023 meeting between the City Mayor and mayors of all seven councils in the Mfoundi Division. It was a memorable day for many, as the ball was set rolling on Thursday, November 16.

The cleanup tour

Accompanied by administrative and municipal authorities, the forces of law and order and elements of the City Council's department of Urban Order, Mayor Luc Messi Atangana kicked off at Efoulan Lac in the Yaounde III district. Leading by example, he was personally engaged in the process of cleaning up the garbage that had been abandoned next to the flowing stream. He would go on to sensitize locals of the dangers of dumping their waste in non-designated spaces. Still in the district, the City Mayor proceeded to marking cars abandoned by the roadside, giving their owners a final warning before they are taken to the municipal ferry. It was then the



Leading by example.



➤ Ambulant traders invade road with merchandise obstructing traffic flow.

turn of commercial bike riders who were urged to desist from stationing along the road to seek passengers. From the Chappelle Nsimeyong junction to Rond point Damas and the Nsam Escalier stretch, the experience was similar, one Mayor Luc Messi Atangana made sure to frown upon.

His words were echoed by the Yaounde III Mayor, Lucas Owona who too accompanied the team during the outreach. “I think the population has listened. We have not had a lot of demolition to do. Of course, there are a few recalcitrant ones but I think as we continue this operation, Yaoundé will become way better. We have told the recalcitrant ones and commercial bike riders they will lose their merchandise or their motorbikes when they are caught.”

Before taking leave of the Yaounde III district, Mayor Luc Messi Atangana made it a point to take action against some off license owners in the Nsam neighborhood for excessive noise pollution. The owners of the two spots had despite pleas and warning from residents, remained indignant, and kept blasting excessively loud music at all times of the day. Their speakers were apprehended and the owners ordered not to operate until they had complied with the regulations in force.

“ We mobilised over 100 elements; the municipal police, the hygiene department, the unit against uncivil behavior and with the support of the city council and national police we liberated multiple areas... ”

Crossing over to Mvog-Mbi in the Yaounde VI district, the situation was similar. While the council had performed a sweep operation, Nanga Lucien, deputy to the district Mayor remarked that it is maintaining the status quo that remains their goal. “Our teams will keep passing here to make sure shop owners’ merchandise remain displayed in the shops only. It is going to be a close follow-up by our hygiene team and the municipal police,” he pledged.

It was with beaming smiles and a poised heart that Mayor Augustin Balla of the Yaounde V district welcomed the campaign caravan at the Rue Foe – Mfandena (Nouvelle Route Omnisports) stretch. Thanks to the aid of trucks made available by the waste disposal companies, the municipal council was able to kick off the campaign, leaving most sectors in order.

“We mobilised over 100 elements; the municipal police, the hygiene department, the unit against uncivil behavior and with the support of the city council and national police we liberated multiple areas,” he explained. Target areas included Mvog Ada, Essos, and Omnisport.

Mayor Augustin Balla explained that “in some areas the population had been told our teams were coming so they went away.” To address this, the team, he pledged, will keep up, carrying

out unannounced checks every few weeks until the message is driven home.

Time for cajoling is long past

Among witnesses of the campaign was His Majesty Omgba, third degree traditional ruler in Emana, Yaounde I district. He described the move as one that is laudable and should be emulated by authorities at all levels across the capital city. “This operation has to run to the end... My contribution will be to sensitise them from day to day especially those at Emana Centre where I govern. It won’t be only for today. It has to be continuous until our town is clean,” he explained.

His words followed a detailed clean up exercise led by Mayor Luc Messi Atangana at the Emana neighborhood, Yaounde I district. It consisted of taking traders off the curb, and relocating commercial bike riders who had encroached into the road and were obstructing the flow of traffic.

Yaounde II district hosts one of Cameroon’s biggest markets – Marche Mokolo. A viable economic hub, it has too its fair share of disorder and disrespect for circulation norms. It therefore makes adequate reason that it was the primary target by Mayor, Yannick Martial Ayissi for the campaign. “We spent much of the week sensitizing traders who carry out activities on the pavement and roadsides. We had them start leaving and finding spaces inside the market,” he explained.

But time for sweet talk and cajoling is long gone. Mayor Yannick Martial Ayissi: “Today, we started with repression. It was high time to repress because the administration has often been accused of being very tolerant” Those that won’t execute orders given will be punished by having their merchandise seized, he promised.



➤ Bikes stationed at roundabout.



➤ Foot vendors occupy pavement and road.

The waste disposal puzzle

Waste disposal in Yaounde has been catered for by HYSACAM for many years today. Recently, a second operator, THYCLOF was introduced, and kicked off operation in the Yaounde III district and part of Yaounde VI. Their role entails picking up waste from identified sites and ferrying it to the city’s dump site in Nkolfolou on the outskirts of town. As part of the ongoing campaign, both operators offered 14 trucks each to assist in ferrying away items taken off pavements and highways. “When we talk of the cleanliness of a town it is not the task of a single person. It is not the mayor’s business alone or HYSACAM’s or the population’s. Everyone has their role to play and this role is now being played,” explained HYSACAM General Manager, Jean-Pierre Ymele.

The poised campaign, he went on, “simply lets the public know the City Council is playing its own role. It has mobilized resources for HYSACAM to regain its intensity and we have seen for a week now waste is better collected because our trucks are better catered for and well fueled.” The ball, to him, has been passed to the population’s court and it is their duty to play it dili-



➤ Shop owners display merchandise on pavement hindering fluid movement.



➤ Marking of abandoned cars for impounding.



➤ Speakers confiscated from off licenses for noise pollution.

gently. “The collection program which permits everyone to take their waste out at predetermined times should be respected. Those who miss that time should wait for the next collection time,” he urged.

Appreciating the effort of HYSACAM and THYCLOF in the process, the City Mayor acknowledged that them doing their best does not automatically make the persistent waste challenge go away.

With an estimated 3,000 tons of waste produced in Yaounde daily, an estimated 1,300 only are carted off daily, in line with the 2019 agreement binding HYSACAM to the task. “A second enterprise was added to make the task easier,” explained Mayor Luc Mesi Atangana. In under a year of effective operation, THYCLOF has since purchased multiple trucks and greatly reduced the waste removal burden.

The City Council’s response is three-pronged, seeking the services of more waste operators with the capacity. This, will too, necessitate that local councils sit up in the pre-collection task accorded them.

From markets to road junctions, roundabouts and principal stretches across the city, the campaign continues to enjoy widespread support from residents and business owners in Yaounde

A second response, he noted, would be the identification of more waste dump sites across the city to shorten the process and maximise response time. A third, he added, would entail active citizen participation.

Yaounde on the move

From markets to road junctions, roundabouts and principal stretches across the city, the campaign continues to enjoy widespread support from residents and business owners in Yaounde. Many have expressed their appreciation for the mayor’s efforts to improve the quality of life in the city and create a more welcoming environment for visitors and tourists.

Staying committed to the campaign, he continues to work with all stakeholders to find a sustainable solution that benefits everyone. The longterm success of the campaign now rests on the cooperation and participation of all residents and local and administrative authorities. Nothing will ever be the same again.



➤ THYCLOF workers clear waste from unsanctioned dump site.



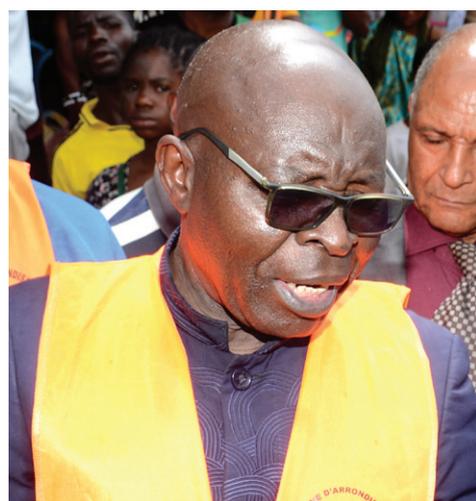
➤ Mayor Luc Mesi Atangana cautions bike riders against parking at roundabouts.

RÉACTIONS

LUCAS OWONA, Maire de la commune d'arrondissement de Yaoundé 3

« La poursuite de l'opération permettra d'assainir Yaoundé »

« Dans l'ensemble, je crois que le constat est assez positif, parce qu'après la réunion avec le maire de la ville le 10 novembre 2023, nous avons commencé la sensibilisation pendant les trois jours qui ont précédé le lancement de l'opération. Et je crois que les populations ont suivi. Vous l'avez constaté vous-même au fur et à mesure qu'on marchait, c'était plus ou moins dégagé. On n'a pas eu beaucoup de casses à faire. Il y a juste quelques récalcitrants. En continuant cette opération, d'ici peu, Yaoundé sera vraiment assainie. Quant aux récalcitrants, que ce soient les moto-taximen, les taximen ou les commerçants, ils ont déjà été sensibilisés. A partir de ce moment, tous ceux qui sont surpris en infraction vont perdre soit la marchandise, soit la moto. Ce sera simple comme ça. »



LUCIEN NANGA, 4^{ème} adjoint au maire de la commune d'arrondissement de Yaoundé 4

« Le suivi sera fait au quotidien »

« Le suivi de l'opération sera serré et fera au quotidien avec des équipes composées du service d'hygiène et du service de la police municipale. Le maire de la ville a annoncé une nouvelle sur l'éclairage public. C'est une très bonne nouvelle, qui va permettre de sécuriser davantage le marché Mvog Mbi, qui tourne 24 heures sur 24. Il était donc impérieux que cet endroit soit éclairé la nuit. Vous savez, nous sommes les enfants gâtés du maire de la ville, et c'est avec beaucoup de plaisir que nous recevons cette nouvelle. Notre maire de la ville nous aime bien, et nous espérons encore obtenir mieux, d'autant plus que chaque fois qu'il promet, il réalise. »

SA MAJESTÉ OMGBA, Chef traditionnel de 3ème degré au quartier Eman

« En tant que chef, nous comptons pérenniser l'action du maire de la ville »

« Mon souhait est qu'il y ait avant tout l'apport de la mairie de la ville, de la mairie d'arrondissement et de toutes les populations avec qui je cohabite à l'instar des moto-taximen, des vendeurs à la sauvette qui exercent tout autour de mon village, parce que ici nous sommes dans un village. Notre contribution consistera à sensibiliser au jour le jour tous ceux qui habitent Eman centre, plus précisément. Et aussi, nous comptons en tant que chef du village pérenniser le travail de monsieur le maire de la ville qui est venu aujourd'hui pour que cette action ne reste pas seulement pour ce jour, mais qu'elle soit une continuité jusqu'à ce que notre ville soit propre. »



AUGUSTIN BALA, Maire de la commune d'arrondissement de Yaoundé 5

« Nous saluons cette opération et souhaitons qu'elle se renouvelle »

« Nous sommes reconnaissant au maire de la ville pour cette initiative qu'il a organisée de concert avec les communes d'arrondissement. Ici à Yaoundé 5, nous avons mobilisé près de 100 éléments (la police municipale, le service d'hygiène, l'unité de lutte contre l'incivisme) et en appui à ces éléments, la Communauté urbaine et la police nationale. Nous avons procédé à la libération de plusieurs emprises. Nous avons parcouru Mvog-Ada, Essos, Omnisports... Il est important de signaler que l'alerte est parvenue à ceux qui encombrant la zone du lycée bilingue et omnisports, qui se sont dégagés d'eux-mêmes. Ce qui fait qu'à l'approche de nos équipes, les carrefours étaient déjà nettoyés.

Nous saluons cette opération et souhaitons qu'elle se renouvelle, parce que nous pensons que c'est l'effet de surprise qui va faire en sorte que les encombrants de nos trottoirs, de nos espaces publics reculent, sachant qu'à tout mo-



ment ils peuvent être visités par nos équipes. C'est une aubaine. C'est une opération très positive. Il faudrait que les rues soient propres parce que ce sont ces mêmes commerçants ambulants

installés le long de nos routes qui les salissent malgré les efforts de nos services d'hygiène.

C'est pour ça que nous saluons l'initiative du maire de la ville et nous voulons que cette opération se perpétue, se répète peut-être à intervalles de 2 à 3 semaines ou alors un mois. Nous sommes solidaires de l'action du maire de la ville parce que lorsque les populations nous insultent, elles ne font pas la part entre le maire de la ville et le maire d'arrondissement. Quand les populations se plaignent que la ville est sale, les trottoirs sont encombrés, elles oublient que c'est la responsabilité de tous. Nous devons faire de Yaoundé une ville propre. Nous devons donc, ensemble, conjuguer nos efforts comme nous le faisons aujourd'hui parce que nous sommes tous concernés. Nous avons un bilan à présenter et nous voulons que Yaoundé change d'image, c'est pour ça que nous travaillons de concert avec le maire de la ville. »

YANNICK MARTIAL AYISSI, Maire de la commune d'arrondissement de Yaoundé 2

« Il importe que tout le monde respecte la voie publique »

« Dans un premier temps, nous avons mis l'accent sur la sensibilisation de tous les commerçants qui exercent leurs activités sur les trottoirs et en bordures des routes. Nous leur avons demandé de commencer à libérer ces endroits pour retrouver les places à l'intérieur du marché. Et aujourd'hui, après la sensibilisation, c'est la répression qui a commencé, parce qu'on a toujours accusé l'administration d'être très tolérante. Nous avons donc décidé de passer à l'action et ceux qui ne respectent pas les ordres donnés sont sanctionnés, soit par la saisie de marchandises, soit par les interdictions de mener leurs activités sur ces espaces qui sont en fait réservés aux automobilistes et aux piétons. Il est important que tout le monde respecte la voie publique, qu'il s'agisse des automobilistes, des commerçants ou des usagers. Après aujourd'hui, il faudrait qu'on repasse tous les jours pour les amener à respecter ces règles qui sont les règles d'urbanisme. Lorsqu'on vit en ville, il y a les règles à respecter. Chaque endroit a son rôle. Nos équipes vont continuer à sillonner les artères de l'arrondissement pour permettre à chaque citoyen d'utiliser comme il se doit de la voie publique. »





ELVIRE FLEUR EVOUNA EPSE YONGO LEA,
2^{ème} adjoint au maire de la commune d'arrondissement de Yaoundé 7

« L'opération est continue »

« Pour cette action menée avec le personnel de la Communauté urbaine, les forces de maintien de l'ordre et le sous-préfet qui nous accompagnent, nous n'avons pas eu beaucoup de problèmes, parce que les populations étaient déjà sensibilisées depuis quelque temps. Nous sommes vraiment contents de voir que, à notre arrivée, certains étaient déjà en train de partir des emprises des voies. Nous avons juste été confrontés au problème de constructions anarchiques et je crois qu'avec le concours de la mairie de la ville, nous allons travailler pour que ces emprises soient libérées avec les engins. Nous avons saisi certaines marchandises des commerçants qui montraient de la résistance. Pour libérer certaines emprises, nous avons besoin du matériel, comme la tractopelle. Elle travaille plus vite et aide à libérer les emprises de manière continue puisque l'opération est continue. »

JEAN PIERRE YMELE, Directeur général d'Hysacam

« La ville ne sera jamais propre si chacun sort sa poubelle à son heure »

« Au-delà de toute la mobilisation, pour Hysacam c'est une opération qui doit s'inscrire dans la pérennité, parce que, en fait, depuis la sortie du Premier ministre, nous avons constaté que tous les mécanismes qui concourent à faire de Yaoundé une ville propre se remettent en place. Ces mécanismes commencent à être de nouveau huilés. Pourquoi ? Parce que chacun joue son rôle et il est de l'essence même de la propreté d'être une action collective. Quand on parle de propreté d'une ville, ce n'est pas l'affaire d'une seule personne. Ce n'est pas l'affaire du seul maire de la ville, ce n'est pas l'affaire des seules populations. Chacun a son rôle à jouer, et ce rôle commence à être joué depuis la sortie du Premier ministre. Cette sortie du maire de la ville, qui s'inscrit dans cette logique, contribue simplement à faire comprendre aux usagers que la Communauté urbaine est en train de jouer son rôle. C'était aussi pour dire aux ménages et aux populations : vous avez aussi



votre partition à jouer. Si chacun sort ses déchets à son heure, ce n'est pas possible d'avoir une ville propre. Il faut que les programmes de collecte qui nous permettent, qui permettent à toutes les populations de sortir leurs déchets à un moment soient déterminés et respectés quand le camion passe. Si c'est prévu 10 h, quand il passe tous les déchets sont collectés, ceux qui n'ont pas pu sortir leur poubelle

en ce moment-là doivent la garder chez eux jusqu'au prochain passage du camion. C'est la seule condition pour être propre. Maintenant, il y a une autre étape qui doit pouvoir être faite : il faut que désormais toutes les populations disposent de poubelles pour pouvoir garder leurs déchets à domicile jusqu'au passage du camion dont le programme peut être fait 2 à 3 fois par semaine. »



JOURNÉE INTERNATIONALE DU TRAVAIL 2023

Le personnel de la CUY salue l'engagement du maire en sa faveur

Cette 137ème édition a permis de réitérer la volonté du premier magistrat de la ville de ne ménager aucun effort pour l'amélioration des conditions de travail du personnel.

Par Stéphanie **HIBOCK**

La Communauté urbaine de Yaoundé (CUY) a renoué avec le défilé du 1er mai à l'occasion de la 137ème édition de la Journée internationale du travail, après trois années d'absence du fait de la crise sanitaire. Tout en orange vêtu, couleur du pagne choisi pour cette édition, le personnel a fièrement battu le pavé au boulevard du 20-Mai, devant

un important parterre de ministres et invités spéciaux présents pour la circonstance. Dans leur bel uniforme, les hommes et femmes de la CUY ont arraché des applaudissements nourris de la tribune d'honneur, et particulièrement ceux du 1er adjoint au maire, représentant du maire de la ville empêché.

Plus tard dans l'après-midi, c'est à l'esplanade de l'Hôtel de ville que l'ensemble du personnel s'est retrouvé pour l'acte 2 de la commémoration. Comme de coutume, il se réduit en



un moment de communion franche et festive autour de l'édile de la ville. Remerciements à l'endroit du maire pour ses nombreuses actions entreprises en faveur du personnel depuis son élection à la tête de la mairie, notamment la revalorisation salariale intervenue en 2022 ou la tenue régulière des commissions paritaires d'avancement dont le volet reclassement du personnel est fortement pris en compte, et les doléances à son endroit pour un meilleur accompagnement des personnels admis à faire valoir leurs droits à la retraite ont constitué l'essentiel du discours du représentant des délégués du personnel, Oscar BAYIHA.

De manière précise, le personnel de la CUY souhaite obtenir « l'attribution du 13e mois en guise de récompense annuelle et la remise des médailles de travail aux personnels méritants ; la création d'un fonds de solidarité ou d'une mutuelle permettant de mieux accompagner les personnels admis à faire valoir leurs droits à la retraite ; la prise en compte de la prime de bonne séparation au départ en retraite du



De manière précise, le personnel de la CUY souhaite obtenir entre autres «l'attribution du 13e mois en guise de récompense annuelle et la remise des médailles de travail aux personnels méritants...

personnel, la diligence du traitement des dossiers des personnels décédés par accident de travail au niveau de la CNPS... », a-t-il listé. Des revendications en étroite ligne avec le thème de cette célébration: « Résilience et travail décent : agir ensemble au sein du monde du travail pour améliorer les conditions de vie et l'inclusion sociale ».

Représentant le maire de la ville, Simon MVOGO MBOA, le 1er adjoint au maire, après avoir félicité le personnel pour sa brillante participation au défilé au boulevard du 20-Mai, a déclaré avoir pris bonne note de ces doléances, et a réitéré la volonté du maire de ne ménager aucun effort pour assurer de meilleures conditions de travail à son personnel. « Nous mettrons en œuvre toutes les actions nécessaires pour un examen diligent de vos doléances », a-t-il promis.

Passé le temps des discours, c'est autour d'un repas de corps que se sont poursuivies les festivités, intense moment de réjouissance entre le personnel.



FOIRE-EXPOSITION

La Communauté urbaine en vitrine aux Jeicom 2023

Réalisations, projets, plans de développement... La ville de Yaoundé s'est donnée à voir du 1er au 3 juin 2023 au cours de la 2^e édition des Journées économiques internationales des Communes.

By Canicha DJAKBA

Le deuxième rendez-vous des Journées économiques internationales des communes (Jeicom) s'est tenu du 1er au 3 juin 2023. Comme lors de la première édition en 2021, la Communauté urbaine de Yaoundé (CUY) était aux premières loges de l'évènement. Dès l'entrée du palais des Congrès de Yaoundé, où s'est déroulée cette 2^e édition des Jeicom, l'insigne de la CUY marque les visiteurs. Plus haut, le drapeau de l'institution flotte fièrement devant le tapis rouge d'entrée du lieu de l'évènement.

Pour souhaiter la bienvenue au Premier ministre, chef du gouvernement, et au parterre d'invités composé de membres du gouvernement, d'autorités administratives et de nombreux maires, potentiels investisseurs et partenaires de l'évènement, le maire de la ville de Yaoundé, représenté par le 3^e adjoint, Palalou Midjinyaoua, s'est prêté au rituel, accompagné pour la circonstance par les 1^{er} et 2^e adjoints au maire de la ville.

C'est donc tout naturellement qu'ils se sont dirigés après la cérémonie d'ouverture, au stand de la CUY, aménagé avec soin, dans le but de donner aux nombreux visiteurs et potentiels partenaires une vue d'ensemble sur la ville de Yaoundé, les récentes réalisations, les projets en cours, ceux en quête de financement, pour l'essentiel.

Pour des discussions plus approfondies, un coin séjour a été aménagé dans le stand, et n'a pas désempilé au cours des trois jours qu'a duré l'évènement. Plus de 300 visiteurs y ont fait le tour, accompagnés des adjoints au maire, des responsables de projets au sein de la CUY ou tout simplement seuls. Des représentants d'entreprises françaises, tuni-

...un coin séjour a été aménagé dans le stand, et n'a pas désempilé au cours des trois jours qu'a duré l'évènement. Plus de 300 visiteurs y ont fait le tour, accompagnés des adjoints au maire, des responsables de projets au sein de la CUY...



siennes et des Camerounais de la diaspora se sont particulièrement attardés sur le Plan directeur d'urbanisme de la ville. Certains de ces visiteurs ont consigné leurs observations dans le livre d'or appêté pour la circonstance. Le ministre de la Décentralisation et du Développement local, Georges Elanga Obam, et la forte délégation qui l'accompagnait, ont parcouru attentivement chacune des affiches



➤ Le maire de Yaoundé 2 accueilli par le 3^e adjoint au maire de la ville.

COMMUNAUTÉ URBAINE DE YAOUNDÉ

jeicom 23



➤ Le maire de Yaoundé 5 avec les animateurs du stand.

Grâce aux supports de communication produits pour la circonstance, la vision du maire de la ville a été déclinée, de manière détaillée et images à l'appui, à travers le Plan directeur d'urbanisme, la carte des projets de la CUY sur cinq ans...

présentant les projets de la CUY. Tout en appréciant le déploiement de la collectivité, la tutelle technique a invité celle-ci à une accélération de la mise en œuvre de ses projets. Grâce aux supports de communication produits pour la circonstance, la vision du maire de la ville a été déclinée, de manière détaillée et images à l'appui, à travers le Plan directeur d'urbanisme, la carte des projets de la CUY sur cinq ans ou le Plan de mobilité urbaine soutenable. Le TransYaoundé et le Pdvir ont été expliqués aussi bien aux simples curieux qu'aux multiples potentiels partenaires ayant visité le stand.



➤ Le Mindevel a visité le stand de la CUY.



FROM MESSA MOUNTAIN TO MAY 20TH BOULEVARD

Women's Day echoes at the Yaounde City Council

By GIYO NDZI

On March 8, 2023, the world celebrated the International Women's Day, recognizing the achievements and challenges of women in various fields and domains. The theme of this year's edition was "DigitALL: Innovation and technology for gender equality". It highlighted the impact of the innovation and digital technology on women's lives and livelihoods, as well as in the quest for gender equality.

In Cameroon, the International Women's Day was marked by various activities and events across the country, involving women from different backgrounds, sectors, and regions. One of the most remarkable events was the one organized by the Yaounde City Council Women, accompanied by the administrative body and fellow colleagues. Prior to the celebration, the Yaounde City Council women undertook a series of activities to raise awareness and keep fit. It culminated in a hiking session on the Messa Mountain, one of Yaounde's most renowned attractions and fitness locations. They spent time together, hiking up and down the 2KM stretch. On the D-Day, the city council's women joined their counterparts across different strata of



public and private sector to have their voices heard. This, through a march past and related activities at the historic May 20th Boulevard, organized by the Ministry of Women's Empowerment and the Family.

Following the march past at the May 20th Boulevard, the Yaounde City Council women and their guests settled in at the esplanade of the City Council, then it was time for business. For the next three hours, they would go on to have a spectacular celebration, showing the world that they were worth their mettle in all ramifications. The event featured several activities and presentations that showcased the achievements and contributions of female workers at the City Council in their respective departments, and to the general progress of the capital city and nation at large.

It was on this premise that the Mboa Mbarga Simon, 1st Deputy to the City Mayor urged the institution's women to keep the torch burning. The presiding official also urged them to remain standing in their quest for better work



➤ Un artiste arrache un sourire au maire de la ville bien entouré par ses adjoints et le SG.

conditions and treatment of the women folk in the work place.

The event also featured some cultural and artistic performances by some local female artists and groups. It ended with a general dance session by the City Council's women, their colleagues and families, and the sharing of a common meal. The 2023 commemoration remains edged in the annals of the City Council's history.



STAGES DE VACANCES

La CUY accueille 400 élèves et étudiants

La Communauté urbaine de Yaoundé a renoué avec cette facilité après une suspension imposée en 2020 par la pandémie de Covid-19.

Par Marguerite **ONANA**, stagiaire.

La Communauté urbaine de Yaoundé (CUY) a organisé la cérémonie d'au revoir à 200 élèves et étudiants le 31 juillet 2023. Ces derniers bouclaient ainsi un stage de vacances commencé le 03 juillet. Le lendemain, une seconde cuvée de 200 jeunes ont à leur tour été accueillis pour un stage qui s'est achevé le 31 août. Soit au total 400 élèves et étudiants bénéficiaires de cette opportunité en 2023.

« Nous avons sélectionné les jeunes scolarisés qui peuvent facilement comprendre ce qu'ils font. La répartition de ceux-ci dans les différentes directions s'est faite en fonction de leur niveau d'études et du type de formation suivie. Il ne faut pas perdre de vue qu'ils viennent se faire former, donc c'était un des critères mais pas fondamental parce qu'ils sont appelés à s'adapter pour avoir un apprentissage complet », précise Géraud Bienvenu MVOË, directeur des Ressources humaines à la CUY.

Sous l'encadrement des responsables des différentes structures où ils ont été déployés, les stagiaires se sont frottés au monde professionnel. Ce qui leur a permis d'acquérir de nouvelles connaissances et en même temps de connaître le fonctionnement de la CUY.

Simon MVOGO MBOA, le premier adjoint, a, au nom du maire de la ville empêché, noté que la CUY a voulu rendre les vacances des jeunes utiles à travers ces stages de vacances suspendus en 2020 en raison de la pandémie de Covid-19. Les cérémonies d'au revoir aux deux cuvées lui ont également permis d'exhorter les jeunes à mener d'autres activités pendant leur dernier mois de vacances. Surtout à faire bon usage de la prime de 50.000 FCFA reçue par chacun.

Arielle Marie Pierre EVAGLE, porte-parole de la première vague des stagiaires, a tenu à exprimer leur gratitude et leur reconnaissance au maire de la ville. D'autant plus qu'elle a salué la qualité de l'accueil et de l'encadrement qu'ils ont reçus pendant ce stage.



DÉCENTRALISATION

La Communauté urbaine de Yaoundé partage son expérience avec une délégation gabonaise

Le maire de la ville de Yaoundé, Luc MESSI ATANGANA, a entretenu une délégation gabonaise conduite par l'actuel ministre de la Décentralisation, de la Cohésion et du Développement des territoires, Michel MENGA M'ESSONE, sur l'organisation et le fonctionnement de la Communauté urbaine de Yaoundé (CUY) le 11 mai 2023 à l'Hôtel de ville de Yaoundé.

Par Canicha DJAKBA

En présence du ministre de la Décentralisation et du Développement local, Georges ELANGA OBAM, et de l'ambassadeur du Gabon au Cameroun, Paul Patrick BIFFOT, les exposés du maire de la ville et de ses principaux collaborateurs ont de manière précise mis l'accent sur les mécanismes de financement et la gestion budgétaire et comptable.

« Nous sommes heureux d'avoir été reçus par le maire et ses collaborateurs. Nous traitons de la décentralisation, c'est la raison de notre présence ici. Nous voulons voir quelle expérience nous pouvons tirer de la République du Cameroun et la séance de travail était un résultat

Le Cameroun ayant implémenté la décentralisation avant le Gabon, il est tout à fait normal pour le Gabon de s'enquérir des challenges qui attendent les autorités de ce pays voisin et frère.

concret de la décentralisation. Nous avons écouté ce qu'ils nous ont dit mais nous avons aussi demandé que cela nous soit donné par écrit pour que nous puissions davantage en tirer profit et voir comment cela peut être bénéfique pour nous. Nous sommes convaincus que ce que nous avons entendu nous aidera », a déclaré Michel MENGA M'ESSONE.

Le chef de la délégation gabonaise a insisté sur le fait que le Cameroun ayant implémenté la décentralisation avant le Gabon, il est tout à fait normal pour son pays de s'enquérir des challenges qui attendent les autorités de ce pays voisin et frère. L'échange d'expérience avec la délégation gabonaise à la CUY a été précédé d'une séance de travail au ministère de la Décentralisation et du Développement local et au ministère des Relations extérieures.



➤ La délégation gabonaise avec les officiels camerounais au monument de l'Unité.



DROITS DES TRAVAILLEURS

La CUY élit ses nouveaux délégués

Ils étaient au total 398 salariés de la Communauté Urbaine de Yaoundé à avoir pris le chemin des urnes le 1er novembre 2023 pour choisir les défenseurs de leurs intérêts auprès de l'administration.

Par Stéphanie **HIBOCK**

Contrairement aux précédentes élections, cette année a été marquée par la présentation de deux listes constituées de deux collèges chacune. D'où la nécessité pour les candidats de battre campagne et d'exposer leurs plans d'action afin de rallier les électeurs à leur cause. Candidate pour la première fois, Esther Théorine MENDOMO, agent communal en service à la comptabilité matière, entend accorder la priorité au social, et plus précisément au volet sanitaire, pour une meilleure prise en charge du personnel. « Nous voulons innover et apporter un peu plus de convivialité. Dans ce sens, nous voulons créer une mutuelle dans laquelle nous pourrions parler de tous nos problèmes pour se rapprocher des collaborateurs. S'agissant du volet santé, sachant que nous sommes déjà affiliés à une clinique, on aimerait avoir une carte d'accès ou un bon

de prise en charge dans cette clinique. C'est plus pratique que de se rendre à la direction des Ressources humaines chaque fois qu'on a un souci de santé. Même si on est malade le week-end, on peut se rendre à la clinique facilement », déplore-t-elle. Elle poursuit : « Et si possible transmettre à la hiérarchie notre doléance sur les factures d'ordonnance. Si nous pouvons aussi être affiliés à des pharmacies de telle sorte que nous factures soient subventionnées à 40 % par exemple. Nous proposons également la rénovation de l'infirmierie pour avoir accès aux premiers soins. »





Fort de ses deux ans de mandat déjà, Oscar Omer BAYEMI MANDJONGUI, chef de bureau à la direction de l'Urbanisme, de l'Architecture et du Cadre de vie en appui à l'inspection générale, entend plutôt redonner vie au mouvement syndical grâce auquel les revendications des délégués ont plus de portée auprès des recruteurs.

Le processus a démarré aux premières heures de la journée et s'est achevé à 15h30. Il était 8h30, lorsque les premiers bulletins de vote ont été glissés dans les urnes des deux bureaux de vote installés à l'hôtel de ville et à la voirie municipale. Les électeurs ont jeté leur dévolu sur les candidats du deuxième collège de la 1ère liste (4 délégués) et ceux du premier collège de la 2ème liste (8 délégués).

Liste des délégués du personnel de la Communauté urbaine de Yaoundé élus le 1er novembre 2023

- 1- NGALUNA BELLA Agnès, secrétaire
- 2- BAYEMI MADJONGUI Oscar-Omer, chef de bureau DUACV en appui à l'inspection générale
- 3- MENDOMO Esther Théorine
- 4- ABOUBAKAR, vigile
- 5- ABENA MBASSI Clément, vigile
- 6- MBALENG II Joseph, contrôleur permis de construire
- 7- OSSO EZEMBE Jean Albert, chauffeur
- 8- Paul Henri NKOT junior, superviseur projet COLAVINO
- 9- ANGAMA MBIDA Jérémie, magasinier
- 10- AMA Françoise, secrétaire
- 11- ABEGA Alfred, cadre DUACV/mobilité et transport
- 12- ANGONO ATANGANA



ABEGA Alfred



ABENA MBASSI Clément



ABOUBAKAR



Agnès NGALUNA BELLA



AMA Françoise



ANGAMA MBIDA Jérémie



ANGONO ATANGANA Emmanuel



BAYEMI Oscar-Omer



MBALENG II Joseph



MENDOMO Esther



OSSO EZEMBE Jean



Paul Henri NKOT

PLAN DE CAMPAGNE

Les grandes réalisations de 2023

Bitumage de la voie Ahala-Afanoyoa, construction d'une plateforme multimodale à Olembé ou d'un complexe commercial moderne à Etoudi, éclairage public solaire...

Par Dominique **MBASSI ONANA**

Lancé le 22 février 2023, le chantier de bitumage de la route Ahala-Afanoyoa dans la commune d'arrondissement de Yaoundé 3 devrait être livré en février 2024. Cette voie, d'une longueur d'environ 7 km pour une largeur de 7 mètres, va du carrefour camp Sonel au carrefour Afanoyoa, puis du carrefour Afanoyoa à la limite avec la commune de Bikok avec une bretelle du carrefour Afanoyoa au lycée de ladite localité. Elle relie donc le département du Mfoundi à celui de la Mefou-Akono en passant par Bikok.

Les travaux, exécutés par le Génie militaire, sont financés par la Communauté urbaine de Yaoundé (CUY) à hauteur de 3,12 milliards de FCFA. « Nous avons mis de côté des provisions financières sur fonds propres pour que ces travaux puissent se réaliser sans interruption », insiste Luc MESSI ATANGANA, le maire de la ville de Yaoundé.

Outre le bitumage de cette voie, la réhabilitation de la voirie intègre de nombreux autres projets en cours de démarrage pour un montant global de plus de 10 milliards de FCFA. Il s'agit des axes : carrefour Ekounou-carrefour Nkomo déjà livré, carrefour Cornier-carrefour Mobil Essos, Terminus Mimboman-carrefour Belibi, Emombo 2-montée Essomba, Emombo 1-école publique de Kondenguï, etc.

Equipements marchands

La plateforme multimodale d'Olembé constitue une autre réalisation majeure. Cette infrastructure dédiée à l'accueil des transporteurs exerçant à la sortie nord de Yaoundé est opérationnelle depuis le 8 novembre 2023. « Cette plateforme est la plus grande gare routière de la ville. La qualité des travaux est satisfaisante. L'éclairage public à la fois par le réseau Eneo et par énergie solaire est fonc-

La nouvelle infrastructure sera livrée dans les tout prochains mois. Un soulagement pour l'image de la capitale tant cet endroit était devenu « très insalubre et très encombré ». Après avoir fait ce constat, le maire de la ville de Yaoundé a donné son feu vert pour raser toutes ces constructions sommaires afin de céder la place à l'édification d'un complexe commercial moderne.



tionnel. L'infrastructure dispose de toutes les commodités d'assainissement ainsi que des dispositifs de sécurité », assure Luc MESSI ATANGANA, le maire de la ville.

La plateforme multimodale d'Olembé dispose de quais d'embarquement et de débarquement dédiés aux agences de voyages et d'une gare routière pour les simples transporteurs. De plus, elle offre près de 600 espaces marchands. Mis à part les agences, la plateforme multimodale offre aussi 600 espaces marchands et d'autres pour laveries modernes.



Sur le site de l'ex-gare routière d'Etoudi, les anciens étals et boutiques en matériau provisoire sont en train de céder la place à un complexe commercial. La nouvelle infrastructure sera livrée dans les tout prochains mois. Un soulagement pour l'image de la capitale tant cet endroit était devenu « très insalubre et très encombré ». Après avoir fait ce constat, le maire de la ville de Yaoundé a donné son feu vert pour raser toutes ces constructions sommaires afin de céder la place à l'édification d'un complexe commercial moderne. Ce-

lui-ci offre un peu plus de 400 boutiques de haut standing disposant de toutes les commodités nécessaires.

En 2023, le plan de campagne a aussi mis l'accent sur l'éclairage public. Au total, environ 35,38 kilomètres de candélabres ont été posés à travers la ville. Grande innovation, le déploiement de l'éclairage public a permis de sortir certaines zones rurales de Yaoundé de l'obscurité. Il s'agit notamment d'Afanoyoa dans la commune de Yaoundé 3 et de Nkol Nkoumou dans la commune de Yaoundé 7.



LUTTE DURABLE CONTRE LES INONDATIONS

Le PcadY prend la relève

Ce projet constitue une solution complémentaire aux actions déployées par la Communauté urbaine pour améliorer la gestion des eaux pluviales dans la capitale dans le cadre du Projet d'assainissement de Yaoundé.

Par Canicha **DJAKBA**

Le Projet complémentaire d'assainissement pluvial durable de la ville de Yaoundé (PcadY) prend corps. Le maire de la ville de Yaoundé, Luc MESSI ATANGANA, a présidé une réunion préparatoire à la mise en œuvre des activités dudit projet le 03 mai 2023 dans la salle des délibérations de l'Hôtel de ville de Yaoundé. Cette rencontre, à laquelle prenait part une forte délégation du Groupe de la Banque africaine de développement (BAD) conduite par OUSSEYNOU GUENE, chef de la division eau et assainissement pour l'Afrique du Nord, de l'Ouest et du Centre, fait suite à l'entrée en vigueur le 23 février 2023 de la convention de prêt signée entre le gouvernement camerounais et la BAD le 20 septembre 2022.

D'un coût global de 23,6 milliards de FCFA, le PcadY a vocation à apporter une solution complémentaire aux multiples actions déjà déployées par la mairie de la ville pour améliorer la gestion des eaux pluviales dans la capitale camerounaise dans le cadre des phases 1 et 2 du Projet d'assainissement de Yaoundé (Pady).

« Afin d'avoir une vue globale de la problématique des inondations dans la ville de Yaoundé et prévoir les infrastructures à construire, un plan de prévention des inondations et un plan directeur d'assainissement pluvial ont été élaborés. Les solutions à mettre en œuvre ont été consignées dans un programme d'investissement qui comprend une tranche d'urgence. C'est cette tranche urgente qui sera exécutée dans le cadre du PcadY », explique le maire de la ville.

De la présentation de Gérard ESSI NTOUMBA, coordonnateur du PcadY, il ressort que le nou-

En plus de la construction des bassins d'écrêtage, il est prévu dans le cadre du PcadY la réhabilitation des voies de circulation, l'aménagement des aires de sport, d'un espace boisé avec des voies piétonnes, d'un centre de promotion de la femme, des parkings...



Le Pcad y a une durée d'exécution de 48 mois. Il est financé à 90 % par la BAD et à 10 % par le gouvernement camerounais. A travers ce projet complémentaire, la Communauté urbaine de Yaoundé entend résoudre de manière définitive le problème des inondations dans le centre-ville.

son raccordement au canal construit sur la rivière Mfoundi, au niveau de l'immeuble siège de la Société nationale des investissements. Bien plus, un dalot permettant le raccordement du canal construit sur la rivière Mingoa et celui construit sur la rivière Mfoundi en face de la voirie municipale sera reconstruit en améliorant son implantation pour assurer un meilleur drainage.

En plus de la construction des bassins d'écrêtage, il est prévu dans le cadre du Pcad y la réhabilitation des voies de circulation, l'aménagement des aires de sport, d'un espace boisé avec des voies piétonnes, d'un centre de promotion de la femme, des parkings...

Cette rencontre a aussi permis aux différentes parties prenantes, au premier rang desquelles les maires d'arrondissement de Yaoundé et les représentants des administrations publiques, de prendre connaissance du projet, de ses objectifs et des zones impactées. Les échanges qui ont suivi la présentation du coordonnateur ont essentiellement porté sur la nécessité d'harmoniser les projets de certaines mairies avec ceux prévus dans le cadre du Pcad y. Les services techniques des municipalités ont été mobilisés à cet effet.

Le Pcad y a une durée d'exécution de 48 mois. Il est financé à 90 % par la BAD et à 10 % par le gouvernement camerounais. A travers ce projet complémentaire, la Communauté urbaine de Yaoundé entend résoudre de manière définitive le problème des inondations dans le centre-ville.

veau projet s'attèlera à l'aménagement d'un bassin de rétention des eaux fluviales et d'un canal en béton armé sur la rivière Djoungollo de sa source à l'arrière du lycée d'Elig-Esso, en longeant l'Avenue Kennedy, jusqu'à



ROUTE AHALA-AFANOYOA

Les travaux de bitumage en bonne voie

Lancé le 22 février 2023, le chantier devrait être livré en février 2024.

Par Canicha DJAKBA

Le bitumage de cette route était attendu depuis des décennies. D'où la joie débordante des populations lorsque le maire de la ville de Yaoundé a officiellement lancé les travaux le 22 février 2023. Avant même la livraison du chantier, déjà le triste souvenir d'une route poussiéreuse et boueuse s'estompe de la mémoire des habitants de la localité. Ici, le visage reluisant d'une chaussée moderne prend progressivement corps.

La route, d'une longueur d'environ 7 km pour une largeur de 7 mètres, va du carrefour camp Sonel au carrefour Afanoyoa, puis du carrefour Afanoyoa à la limite avec la commune de Bikok avec une bretelle du carrefour Afanoyoa au lycée. Cette route relie le département du Mfoundi à celui de la Mefou-Akono en passant par Bikok.

Le colonel Jackson Kamgain, directeur du Génie militaire, précise qu'en dehors des travaux prévus dans les trois phases du projet, « de nombreuses améliorations ont été apportées afin d'assurer un meilleur confort et une plus grande sécurité aux usagers. Il s'agit, entre autres, de l'aménagement de deux arrêts-taxi en béton armé au carrefour Afanoyoa, de la construction d'un rond-point avec des îlots de séparation des voies et de la réalisation des trottoirs drainants ». Sans oublier la signalisation horizontale et verticale.

Les travaux de bitumage de la route Ahala2-Afanoyoa sont financés par la Communauté urbaine de Yaoundé (CUY) à hauteur de 3,12 milliards de FCFA. « Nous avons mis de côté des provisions financières sur fonds propres pour que ces travaux puissent se réaliser sans interruption », insiste Luc MESSI ATANGANA, le maire de la ville de Yaoundé. Grâce à ce projet, cette zone du 3e arrondis-

Ces projets visent le désenclavement de cette zone rurale de Yaoundé 3, aujourd'hui assez sollicitée par les populations, qui ne cachent d'ailleurs pas leur joie de voir le développement frapper à leur porte. « Le rythme des travaux est bon, tout comme la qualité du matériel utilisé » constate le Maire de la ville de Yaoundé au terme de la visite de chantier effectuée le 17 août 2023.



sement de la capitale sera reliée au centre-ville, au grand bonheur des populations sorties nombreuses pour remercier et encourager le maire de la ville à chaque visite du chantier. L'enthousiasme était à son comble lors du lancement des travaux d'autant plus que, quelques mois plus tôt, la CUY a installé



un réseau d'éclairage public à panneaux solaires le long de l'itinéraire à bitumer. Ces projets visent le désenclavement de cette zone rurale de Yaoundé 3, aujourd'hui assez sollicitée par les populations, qui ne cachent d'ailleurs pas leur joie de voir le développement frapper à leur porte. De quoi susciter le satisfecit du maire de la ville de Yaoundé, au terme de la visite de chantier effectuée le 17 août 2023. « Le rythme des travaux est bon, tout comme la qualité du matériel utilisé », a constaté le maire Luc MESSI ATANGANA. Après tout juste six mois de travaux, le Génie militaire présente un état d'avancement des travaux de 55 %, pour une consommation des délais de 45 %. En gros, le projet élaboré en trois phases est terminé dans sa phase 1, et en voie de finition en sa phase 2 (65 %). Sur le terrain, cela se traduit par « la réhabilitation de la voie en terre et la reconstitution des couches de fondation et de base en la-



térite à 100 %, et l'assainissement avec l'installation des caniveaux à 65 % », a indiqué le colonel Jackson Kamgain, directeur du Génie militaire. Il a par ailleurs rassuré le maire de ce que, grâce à la capacité de production de 100 mètres linéaires de caniveau par jour, la deuxième phase sera bientôt achevée.



PARCOURS VITA DE YAOUNDÉ

Le maire de la ville impulse la redynamisation

En sa qualité de président du Comité de gestion de cette infrastructure, Luc MESSI ATANGANA s'emploie à redonner vie à ce don du président de la République à la jeunesse.

Par Dominique MBASSI ONANA

Le budget 2023 du Parcours Vita de Yaoundé s'élève à 57 340 000 FCFA. Celui-ci a été adopté par le Comité de gestion au cours de la première session extraordinaire tenue le 3 octobre 2023 dans l'enceinte de cette infrastructure. Parmi les contributeurs à ce budget, figurent notamment la Communauté urbaine de Yaoundé (35 millions), la Commune d'arrondissement de Yaoundé2 (8 millions) ou encore le ministère des Sports et de l'Education physique (5 millions).

Une grande première depuis la signature de l'arrêté du Premier ministre du 24 septembre 2012 portant organisation et fonctionnement des Parcours Vita. C'est que, depuis cette date, ce n'est que le 22 juin 2023 que le ministre des Sports et de l'Education physique (Minsep), tutelle technique, a signé la décision constatant la composition du Comité de gestion du Parcours Vita de Yaoundé.

«La direction du Parcours Vita de Yaoundé



est désormais dotée d'un budget tel que le prévoient les textes en vigueur. Ce Parcours a fonctionné jusqu'à présent avec une forte contribution de la Communauté urbaine de Yaoundé et des débloqués du ministère des Sports et de l'Education physique», précise le président du Comité de gestion, Luc MESSI ATANGANA, par ailleurs maire de la ville.

« Après la sortie du texte du Premier ministre

en 2012, c'est la première fois qu'on se réunit pour parler concrètement de ce que nous devons faire du Parcours Vita. C'est un point de départ aujourd'hui », s'enthousiasme la directrice du Parcours Vita de Yaoundé, Stéphanie Nicole ZANGA.

Même si, déplore le président du Comité de gestion, « ce montant reste insuffisant, comparé aux besoins ou aux travaux qui devront être faits pour redonner vie à cette aire de jeu et de détente. Mais il permet déjà au moins à la direction d'avoir des moyens lui permettant de faire des interventions assez rapides. Notre souhait est que les administrations contributrices à ce budget, qui le faisaient par déblocage sous forme de carton de crédit, changent de pratique et recourent à des déblocages de subventions ».

Ce budget permet ainsi de lancer ou de poursuivre nombre de projets comme la réhabilitation de la clôture du site, la réhabilitation de l'éclairage du circuit interne, l'installation d'un système de vidéosurveillance, la sécurisation du parc pour enfants, la construction et l'équipement d'un bâtiment multifonctionnel (R+3) devant abriter le bloc administratif, des salles de fête et de réunion, un restaurant, un centre médico-sportif et une salle de gymnastique, etc. Certains de ces projets sont déjà financés par la Communauté urbaine de Yaoundé (CUY).

Cette nouvelle dynamique a été impulsée au cours de la réunion du Comité de gestion du Parcours Vita tenue le 15 mars 2023. Cette réu-

« l'entretien de l'espace était assuré de manière informelle par la Communauté urbaine de Yaoundé. Elle le fait au regard de ses missions d'entretien des espaces publics. La Communauté urbaine de Yaoundé va continuer à apporter son appui technique et financier pour le fonctionnement du parcours qui fait partie du patrimoine de la ville. »

nion avait pour principal objectif, d'après Luc MESSI ATANGANA, de s'arrimer à l'arrêté du Premier ministre. Pour ce faire, deux recommandations avaient été formulées : solliciter le Minsep pour qu'il constate la composition du Comité de gestion et inviter les administrations membres du Comité de gestion à s'acquitter de leur obligation en libérant les subventions prévues par l'arrêté du Premier ministre.

En attendant, « l'entretien de l'espace était assuré de manière informelle par la Communauté urbaine de Yaoundé. Elle le fait au regard de ses missions d'entretien des espaces publics. La Communauté urbaine de Yaoundé va continuer à apporter son appui technique et financier pour le fonctionnement du parcours qui fait partie du patrimoine de la ville. Ce don du chef de l'Etat doit être préservé pour le bien de nos populations », note le président du Comité de gestion. Qui souligne que la CUY est quelque peu obligée de se muer en principal soutien du Parcours Vita, alors que l'arrêté du Premier ministre ne lui accorde pas une telle place.

Depuis sa création, le Parcours Vita de Yaoundé, qui ne fonctionne pas alors selon les règles édictées, n'a vu siéger qu'une seule session du Comité de gestion. C'était le 31 octobre 2019. C'est à la suite de cette réunion qu'une allocation financière de 15 millions (10 millions mis à disposition par la CUY et 5 millions par la commune d'arrondissement de Yaoundé II) a été octroyée pour l'exercice 2020.





➤ La session de formation a été ouverte par le Secrétaire général de la Communauté urbaine de Yaoundé.

GESTION FINANCIÈRE

Le Minfi édifie le personnel de la CUY sur les régies d'avance

C'était au cours d'une session de formation organisée le 4 mai 2023 à l'Hôtel de ville de Yaoundé en vue d'une bonne gestion des deniers publics.

Par Stéphanie **HIBOCK**



Les personnels de la Communauté urbaine de Yaoundé (CUY) ont bénéficié d'un renforcement de capacités sur l'éthique et la déontologie en matière de gestion financière des régies d'avance et de débloques de fonds au cours d'un séminaire organisé le 04 mai 2023 à l'Hôtel de ville. Cette session de formation, animée par des experts de la direction générale du Trésor, de la Coopération financière et monétaire du ministère des Finances (Minfi), a porté sur trois principaux thèmes : éthique et déontologie dans la gestion administrative des deniers publics, gestion d'une régie d'avance et gestion budgétaire et comptable d'un déblocage. En ouvrant les travaux, le secrétaire général (SG) de la CUY, Herman Bertrand ASSIGA EBANA, a souligné que l'organisation de ce séminaire a été motivée par le constat fait au

cours de la mission de contrôle et d'audit du Minfi effectuée pour le compte des exercices budgétaires 2020 et 2021. Concrètement, le rapport a établi « qu'il est très facile de gérer les fonds mais parfois difficile de justifier cette gestion », insiste le SG.

« J'étais le chef de mission de contrôle ici à la CUY. Et l'un des points importants que nous avons relevés, c'était la gestion des régies d'avance et de déblocage », corrobore Jean Pierre MBENDA, le chef de la mission du Minfi, par ailleurs chef de la brigade de contrôle et de vérification dans le même ministère.

Le rapport a donc recommandé l'organisation d'un séminaire de renforcement des capacités des responsables de la CUY. Son objectif est « de vous sensibiliser, d'amener chacun à s'imprégner des mécanismes de gestion et de justifier les fonds gérés afin d'éviter de se retrouver au TCS », a indiqué le SG à l'intention des responsables de la CUY tout en les invitant à ne pas prendre cette formation à la légère. « C'est l'argent de l'Etat, et pour un franc vous pouvez être traduit en justice », a-t-il martelé.

D'autant que, a rappelé Blaise MVONDO, expert du Minfi : « Depuis quelques années, le président de la République a mis un accent particulier sur la bonne gestion de la fortune publique. Ainsi les personnes appelées à manier les fonds publics doivent faire preuve de probité, de bonne moralité. »

« Depuis quelques années, le président de la République a mis un accent particulier sur la bonne gestion de la fortune publique. Ainsi les personnes appelées à manier les fonds publics doivent faire preuve de probité, de bonne moralité. »

CIVIL ENGINEERING

Yaoundé City Council Boosts Its Road Construction and Maintenance Capacity

By GIYO NDZI

Roads, bridges and pavements are some of the key priority areas in the Yaounde City Council's task book. Realising these entails a great deal of effort and dedication. But it also demands financial resources and enormous machinery. To meet these challenges, the City Council has been investing in its road construction and maintenance equipment, as agreed by the councilors at the December 2022 Council Session. The question of machinery took centre stage at the Session where councilors agreed for the institution to set aside the sum of 6.5 billion FCFA for construction and rehabilitation of some roads in the city.

Mayor Luc Messi Atangana noted that his administration was bent on providing a good life for the people of Yaoundé and meeting up with their ever rising demands. As part of efforts to achieve these, the City



Council, the mayor revealed, recently purchased equipment. They included two medium BOMAG compactors (single drum rollers designed for compacting mixed soils and cohesive soils in thin to medium layers), and two mini compactors.

A cement mixer, a ground cutter (for cutting into or breaking hard materials such as concrete, asphalt, or rock), one mobile generator equipped with lighting for day/night work, and a vibratory plate for soil tamping (with hydraulic motor).

Presenting the heavy machinery to councilors, he noted that they will go a long way to facilitate the work of the department charged with road maintenance and construction. Presenting his clean slate for 2022 as proof of his impeccable track record, the municipal administrator cited among others, the Carrefour Ekounou-Carrefour Nkomo axis, commissioned, constructed and inaugurated in record time.

It counts as one of multiple projects realized to provide quality roads that can serve the needs of the population and contribute to the development of Yaoundé.



➤ Le maire de la ville inspecte les nouveaux équipements du génie civil.



PIÉTONISATION DE L'AVENUE KENNEDY

Des experts de la mairie de Paris et de la CUY se concertent

Cette concertation a porté aussi sur la mobilité au centre-ville et le reboisement des espaces.

Par Dominique **MBASSI ONANA**

Une mission technique des experts de la mairie de Paris a séjourné à Yaoundé du 27 au 31 mars 2023. Pendant leur séjour, ces experts ont tenu des séances de travail avec divers responsables de la Communauté urbaine de Yaoundé (CUY), notamment le conseiller technique numéro 1, le directeur de l'Urbanisme, de l'Architecture et du Cadre de vie ou le directeur du Développement des infrastructures et équipements sur la végétalisation et la piétonisation de l'avenue Kennedy de Yaoundé.

« Au cours de la dernière réunion de l'Association internationale des maires francophones (AIMF) tenue en 2022 à Abidjan, le maire de la ville de Yaoundé a rencontré le maire de Paris. Des échanges entre les deux, est née l'idée d'une coopération entre les deux mairies. A la suite de ces échanges, la



maire de Paris a envoyé sur notre demande une mission exploratrice qui fera des propositions à transmettre au maire de la ville », précise le conseiller technique numéro 1 de la CUY, Arnauld Philippe NDZANA.



« Nous travaillons actuellement sur cinq axes de coopération prioritaires décidés par le maire de la ville de Yaoundé. Les échanges se poursuivront mais nous nous acheminons vers la signature d'un accord de coopération et d'amitié »

Si la piétonisation et la végétalisation de l'avenue Kennedy constitue le projet phare en gestation, les experts des deux municipalités ont aussi mené des réflexions entre autres sur la mobilité et le reboisement des reliefs. « Nous nous rendons bien compte que cette avenue a déjà tous les atouts à déployer pour être un espace public à travers par exemple le terre-plein existant qui présente une trame végétalisée. L'idée, c'est de s'appuyer sur cette trame et la faire évoluer pour la rendre plus traversable d'une façade à une autre tout en maintenant une grande diversité d'usages et une fonctionnalité de desserte », note Audrey GUILLOU de la mairie de Paris.

« Nous avons également travaillé sur la gestion de la mobilité, parce que le réaménagement de l'avenue Kennedy entraîne le réaménagement de la mobilité. Nous avons également évoqué la stratégie urbaine et la réflexion sur les usages possibles autour du centre commercial. Une réflexion porte aujourd'hui sur les atouts qu'offre Yaoundé afin d'orienter son développement sur les points forts de la ville et ainsi se démarquer des autres capitales africaines de façon plus attractive », relève Olivier Richard de l'Atelier parisien d'urbanisme.

« Nous travaillons actuellement sur cinq axes de coopération prioritaires décidés par le maire de la ville de Yaoundé. Les échanges se poursuivront mais nous nous acheminons vers la signature d'un accord de coopération et d'amitié », note Arnaud Philippe NDZANA.

Les démolitions opérées à l'Avenue Kennedy se sont déroulées dans le cadre de la mise en œuvre du Plan de mobilité urbaine soutenable (PMUS) qui vise particulièrement la piétonisation du centre-ville, et plus précisément l'Avenue Kennedy. Un projet entamé depuis plus d'un an déjà. Il est prévu à cet endroit, selon le chef service de la voirie à la CUY, l'aménagement des parkings afin de désengorger l'Avenue Kennedy.»

En vue d'accompagner les commerçants installés de façon anarchique à l'Avenue Kennedy, le maire de la ville de Yaoundé a effectué un recensement des vendeurs dits ambulants de cette avenue et a construit un grand espace au sein du marché Ongola pour leur recasement.

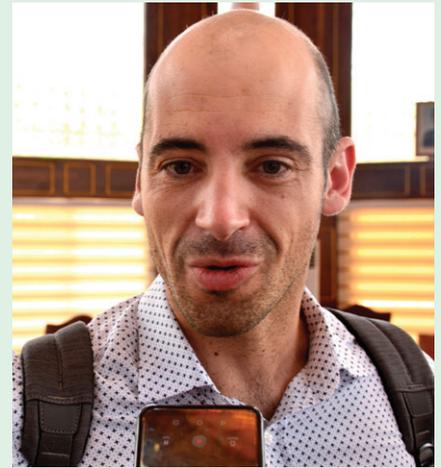


OLIVIER RICHARD, *Atelier parisien d'urbanisme*

« Yaoundé a des atouts pour être plus attractive »

« Nous sommes une délégation de la mairie de Paris et de l'Atelier parisien d'urbanisme. Après une semaine de visite et de rencontres avec la CUY et d'autres acteurs qui travaillent à Yaoundé, nous constatons que le réaménagement de l'avenue Kennedy entraîne différents axes de travail. Nous avons tout d'abord observé qu'il y a un souci de gestion de l'eau très important, du fait des inondations très régulières. Pour cela, la CUY a déjà envisagé des solutions et travaillé sur des projets qui vont voir le jour très prochainement. Nous avons également travaillé sur la gestion de la mobilité, parce que le réaménagement de l'avenue Kennedy entraîne le réaménagement de la mobilité. Donc, avec d'autres partenaires, la Communauté urbaine de Yaoundé

dé travaille sur différents projets comme le projet Yaoundé cœur de ville avec une ligne de BRT qui desservira le centre commercial. Nous avons également évoqué la stratégie urbaine et la réflexion sur les usages qu'il peut y avoir autour du centre commercial. Une réflexion est aujourd'hui orientée sur les atouts qu'offre Yaoundé afin d'orienter son développement sur les points forts de Yaoundé et ainsi se démarquer des autres capitales africaines de façon plus attractive. Une réflexion sur les usages actuels et futurs doit être menée pour déterminer le projet qui sera le plus adapté et qui aura plus de chance de survivre dans les années à venir. Pour cela, nous pensons réellement à la végétalisation de l'espace public, la CUY a déjà entamé cette démarche avec



la création d'une direction des parcs et jardins. Le réaménagement et la végétalisation de l'Avenue Kennedy seront les résultats de la réflexion autour de ces quatre axes. C'est sur ce point que la CUY, et la Mairie de Paris accompagnée de l'Atelier parisien d'urbanisme, vont coopérer dans le futur. »

AUDREY GUILLOU, *mairie de Paris*

« L'avenue Kennedy peut avoir une diversité d'usages »



« Pour mener cette étude, nous nous sommes intéressés à l'histoire de l'Avenue Kennedy, parce que c'est comme cela qu'en tant qu'aménageur de l'espace, en tant que paysagiste, on s'intéresse vraiment à ce qui fait ce territoire. Et nous nous rendons bien compte que finalement cette avenue a déjà tous les atouts à déployer pour être un espace public. A travers le terre-plein existant qui présente déjà une trame végétalisée, l'idée est de s'appuyer sur cette trame-là, de la faire évoluer pour la rendre plus traversable afin que les personnes puissent passer d'une façade à une autre tout en maintenant une grande diversité d'usages et une fonctionnalité de desserte au sein de l'avenue et permettre ainsi que cette avenue vive le plus possible à la fois à toutes les heures de la journée et de la semaine. C'est dans ce sens que nous avons présenté une ébauche de travail au conseiller technique. Nous comptons la peaufiner et présenter plusieurs scénarios techniques pour ensuite éventuellement aboutir à un projet qui convient à la Communauté urbaine de Yaoundé. »

ARNAULD PHILIPPE NDZANA, *Conseiller technique numéro 1 CUY*

« Nous travaillons sur cinq axes de coopération »

« Au cours de la dernière réunion de l'AIMF, le maire de la ville de Yaoundé a rencontré le maire de Paris. Des échanges entre les deux, est née l'idée d'une coopération entre les deux mairies. A la suite de ces échanges, le maire de Paris a envoyé sur notre demande une mission exploratrice qui fera des propositions à transmettre au maire de la ville. A la suite de cela, nous aurons la mise en œuvre concrète d'un projet. La première idée de projet évoquée est la piétonisation de l'Avenue Kennedy. Nous avons également eu des réflexions sur la mobilité, sur le reboisement des reliefs et un appui à l'entretien des voiries. Nous travaillons actuellement sur cinq axes de coopération prioritaires décidés par le maire de la Ville. Les échanges se poursuivront mais le projet phare actuellement est celui de l'Avenue Kennedy. Nous nous acheminons vers la signature d'un accord de coopération et d'amitié. »





Yaounde City Council shines the light in NkolNkomou and Afanoyoa

By GIYO NDZI

As capital city of Cameroon, Yaounde is known for its vibrant and dynamic urban life. From the beautiful scenery to the art spaces and majestic culinary, the town leaves you hungering for more of its finesse.

However, not all parts of the city enjoy the same level of development and access to basic services. Many rural areas in the outskirts of the city suffer from poor infrastructure, especially public lighting, a challenge municipal authorities are not taking lightly.

Aware of the impact this lack of public lighting poses to the security, mobility, and economic activities of the residents, Mayor Luc Messi Atangana is leaving no stone unturned to change the tides. Under his stewardship, the Yaounde City Council has installed hundreds of solar-powered street lights in some of the most neglected rural areas.

Among the latest to benefit, are the NkolNkomou and Afanoyoa communities in Yaounde VII and III respectively. These localities face multiple challenges owing to their lack of public lighting and other amenities. From the vulnerability of the residents to crime, accidents, and environmental hazards, the risks and their impacts remain far-reaching. It was with this in mind that the City Council initiated a project to provide public lighting. The first phase of the project saw the implantation of 98 of these solar-powered street lights on the 4-km stretch linking Ahala to Afanoyoa

In addition to improving the security and safety of the residents by reducing the risks of robbery, assault, and traffic accidents, the lighting has also enhanced their mobility and accessibility. Not only can they now move about more comfortably during the day, but they too can execute economic activities and social interactions.

in Yaounde III. Equipped with dark detectors, the poles set 35 meters apart from each other automatically light up at nightfall.

Speaking at the reception of the lights, Rodrigue Assogo, Managing Director of Arodel, the enterprise charged with the task remarked that their durability is undoubtable. «These solar poles with built-in batteries are the latest solar technology in the world. With a lifespan of 15 years, these installations will be maintained from the City Council, thanks to software that allows them to be switched off to save batteries and to see their charge level.»

He went on: “... we will manage this maintenance within the framework of the one-year warranty that we have given to the Yaounde City Council.” The solar street lights are also designed to be resistant to vandalism and theft, and are adaptable to different weather conditions.

Phase two of the project saw the installation of similar light poles stretching from Nkolbisson to NkolNkomou in Yaounde VII.

In addition to improving the security and safety of the residents by reducing the risks of robbery, assault, and traffic accidents, the lighting has also enhanced their mobility and accessibility. Not only can they now move about more comfortably during the day, but they too can execute economic activities and social interactions. The lighting of both localities falls within a greater project to implant 1,500 solar-powered street lights across the capital city.



GESTION DES ORDURES

La CUY en quête de nouveaux opérateurs

Les futurs partenaires de la Communauté urbaine de Yaoundé devront se déployer suivant un nouveau modèle de gestion des ordures.

Par Canicha **DJAKBA**

Au 31 décembre 2023, le contrat liant la Communauté urbaine de Yaoundé (CUY) aux opérateurs de collecte des ordures Hysacam et Thycklof et les bureaux de contrôle Sitram et Era-Cameroun arrive à terme. Et la CUY prépare d'ores et déjà le lancement d'un appel d'offres international en vue du recrutement de plusieurs opérateurs pour la collecte et le traitement des ordures ménagères dans la ville.

Des échanges entre les deux maires, est née l'idée d'une coopération entre les deux mairies...

C'est dans cette optique que le maire de ville, Luc MESSI ATANGANA, a présidé une réunion de concertation regroupant les maires des communes d'arrondissement de Yaoundé ainsi que tous les acteurs intervenant dans cette filière le 22 septembre 2023 à la Salle des délibérations de l'Hôtel de ville.

D'après le nouveau modèle de gestion des ordures ménagères présenté par la direction de l'Urbanisme, de l'Architecture et du Cadre de vie de la CUY à cette occasion, les prestations générales des opérateurs à retenir restent quasiment les mêmes



« Nous travaillons actuellement sur cinq axes de coopération prioritaires décidés par le maire de la ville de Yaoundé. Les échanges se poursuivront mais nous nous acheminons vers la signature d'un accord de coopération et d'amitié »

tuel qui prévoit une prise en charge de la facture à hauteur de 85 % par l'Etat et 15% pour la CUY, à l'avenir la CUY devra financer entièrement la gestion des ordures ménagères. Aussi, au cours des échanges il a été suggéré la création d'une redevance payable par les producteurs de déchets et l'application stricte et effective des sanctions prévues contre les comportements inciviques.

La Communauté urbaine prévoit aussi de faire passer la durée des contrats à 10 ans afin de diminuer les amortissements et rassurer les financiers, élargir l'assiette fiscale dédiée au financement de la collecte des déchets pour disposer d'un financement pérenne, renforcer le tri, le recyclage et la valorisation des déchets, la création des centres de transport ou de regroupement des déchets, améliorer la collecte dans les quartiers enclavés, organiser des campagnes de sensibilisation permanentes et renforcer les sanctions et améliorer le suivi évaluation des prestations.

que celles de l'ancien modèle, à savoir : la pré-collecte, la collecte, le transport et l'exploitation d'un centre de transit ainsi que la participation à la fermeture de la décharge de Nkolfoulou arrivée à saturation et le balayage des rues et places publiques pendant cinq ans. Ce qui va changer dans le nouveau modèle sera la délimitation de la ville en quatre lots, au lieu de trois, ceci dans le but d'accroître les quantités de déchets collectées.

Le nouveau modèle vise le relèvement des quantités d'ordures collectées et le balayage des rues et places publiques. Car, selon l'ancien modèle, même si les prestataires collectent 100 % des quantités d'ordures prévues dans leurs cahiers de charges, il restera encore 45 % de déchets produits non collectés. Pour y remédier, la CUY envisage notamment un redécoupage de la ville avec la possibilité d'avoir un opérateur par arrondissement.

Autre changement majeur : le mode de financement. Contrairement au modèle ac-



LUC MESSI ATANGANA

« Ceux qui déversent les ordures de manière désordonnée seront gardés à vue et soumis au paiement des amendes »

Dans cet entretien, le maire de la ville de Yaoundé aborde la campagne générale d'assainissement et de libération des emprises des voies de Yaoundé lancée le 16 novembre 2023. Il revient de long en large sur la nouvelle dynamique mise en œuvre pour mieux lutter contre l'insalubrité en général et le déversement sauvage des ordures ménagères de manière spécifique.

Propos recueillis par Dominique **MBASSI ONANA**
et Stéphanie **HIBOCK**

» Monsieur le maire de la ville, que doit-on retenir du lancement de la campagne d'assainissement et de libération des emprises des voies de la capitale le 23 novembre 2023 ?

Le lancement de cette opération a effectivement permis d'assurer la propreté générale et la libération des emprises dans les sept arrondissements de Yaoundé, ainsi que cela a été recommandé par le Premier ministre, chef du gouvernement, même si les municipalités accomplissaient déjà ces opérations de façon continue. Mais on a constaté un amoncellement d'ordures ces derniers temps, dû à certaines pesanteurs et au fait que la population est devenue très dense entraînant un accroissement du volume d'ordures ménagères produites. L'on estime à 3000 tonnes d'ordures produites à Yaoundé chaque jour contre 1300 tonnes qui sont ramassées comme le prévoit le contrat d'Hysacam, signé en 2019. Après le lancement de la campagne, nous avons sillonné les sept arrondissements et avons pu nous rendre compte que les opérations de nettoyage ont été assurées par des équipes ayant comme chefs de file les maires d'arrondissement eux-mêmes dans certains arrondissements qui ont été appuyées par les autorités administratives. Car comme le prévoient les textes, le maire d'arrondissement procède à la pré-collecte et le maire de la ville assure la collecte et le transport. En dépit de la défaillance de certains maires, les équipes de la Communauté urbaine, accompagnées des équipes envoyées par nos partenaires



la même activité dans la mesure où la ville s'agrandit chaque jour.

Cet agrandissement s'est accéléré ces dernières années à cause des problèmes de sécurité dans certaines zones du pays, ce qui fait qu'il y a un afflux important de populations, aussi bien nationales qu'étrangères. Ces deux sociétés font des efforts pour rendre Yaoundé propre.

Nous pouvons prendre pour exemple les grands événements que la ville de Yaoundé a accueillis ces derniers temps. D'abord, le Championnat d'Afrique des nations (CHAN), ensuite la Coupe d'Afrique des nations (CAN), en passant par l'arrivée de grandes personnalités étrangères. Pendant toutes ces occasions, nous avons vu que la ville était propre et tout le monde le reconnaissait.

Mais quelque temps après ces événements, cet état de propreté change négativement. Et cela est principalement le fait des populations, parce que les ordures ont une origine, à savoir les ménages. Ce désordre fait que les efforts de ces sociétés ne sont pas perçus. Leur bon travail n'est pas perçu du moment où à chaque passage, ces sociétés ramassent les ordures mais des minutes après avoir quitté le point de ramassage, d'autres riverains passent et déversent des ordures encombrant ainsi les endroits qui venaient d'être nettoyés. Il y a donc un aspect de saleté permanent à ces endroits. Il fallait donc changer de manière de faire.

➤ En quoi consiste cette nouvelle stratégie que vous avez mise en place ?

La nouvelle stratégie consiste en la surveillance permanente, par des agents nouvellement recrutés par la Communauté urbaine, de certains sites de dépôt désordonné de ces ordures par les populations. Comme c'est une



activité très coûteuse, nous ne pouvons pas d'emblée quadriller toute la ville. Nous avons donc ciblé et répertorié des zones sensibles, certains itinéraires qui sont surveillés. Une fois que le camion de ramassage a nettoyé un point et qu'il se retire pour la grande décharge située à l'extrémité de la ville, aucun usager ne doit venir avant le prochain passage laisser ses ordures.

Les producteurs d'ordures, que sont les ménages, les services publics et privés, doivent garder leurs ordures au sein de leurs concessions et ne sortir avec celles-ci qu'au moment du passage des camions dédiés à cet effet. C'est ce qui se passe dans d'autres pays. Les bacs, lorsqu'ils sont remplis et que les usagers passent continuellement, ils débordent et déversent leur contenu à même le sol. Ce contenu pousse, fait des tas et donne au bout du compte une mauvaise impression.

Dans cette nouvelle stratégie, nous serons amenés à supprimer la présence des bacs à ordures à certains endroits de telle manière que les horaires et jours de passage des camions vont rester les seules références. Le reste du temps, les producteurs d'ordures gardent leurs ordures dans leurs concessions. Les horaires, tout comme les jours de passage, seront communiqués par ces jeunes. Ces derniers auront la charge de garder



Les producteurs d'ordures, que sont les ménages, les services publics et privés, doivent garder leurs ordures au sein de leurs concessions et ne sortir avec celles-ci qu'au moment du passage des camions dédiés à cet effet...





désormais ces sites. Le travail d'assainissement ou d'hygiène est un travail de tous, ce qui veut dire que ce n'est pas un travail réservé uniquement aux municipalités ou encore aux seules sociétés de ramassage d'ordures.

➤ Est-ce qu'il y a une loi qui encadre cette activité ? Est-ce qu'il y a eu des délibérations



La première mesure, et la plus simple, c'est que lorsqu'il y a entêtement, l'agent sur le terrain ne va pas bagarrer avec l'utilisateur. Il pourra tout simplement l'identifier ou garder sa physionomie et alerter les services territoriaux des forces de maintien de l'ordre qui vont s'occuper de lui. Dès lors, cela deviendra un problème de droit commun, une affaire judiciaire pure et simple.



qui ont été votées pour que la stratégie ne connaisse pas d'entorse sur le terrain ?

Ce que nous souhaitons, c'est que cette activité connaisse l'implication de toutes les populations de la ville, des producteurs d'ordures et de ceux qui sont chargés de les gérer à savoir les municipalités avec à leur tête la Communauté urbaine. Dans ce processus, il sera donc question de conseiller nos populations. Notre attente, c'est que ces populations soient réceptives et qu'elles coopèrent, de sorte que sur un site lorsque l'agent qui le surveille conseille à un usager de rentrer avec son sac d'ordures et de venir au prochain passage du camion, qu'il n'y ait pas de discussion ou d'entêtement. Il faut que les gens adhèrent calmement. Dans les pays qu'on nous cite souvent en exemple, le ramassage par camion se fait une fois par semaine. Ce qui veut dire que pendant les autres jours, les populations gardent leurs ordures dans leurs concessions. Mais je crois que nous n'aurons pas une rotation d'une fois par semaine, le chronogramme sera arrêté en fonction de la zone.

➤ Quelles mesures de répression ?

La première mesure, et la plus simple, c'est que lorsqu'il y a entêtement, l'agent sur le terrain ne va pas bagarrer avec l'utilisateur. Il pourra tout simplement l'identifier ou garder sa physionomie et alerter les services territoriaux des forces de maintien de l'ordre qui vont s'occuper de lui. Dès lors, cela deviendra un problème de droit commun, une affaire judiciaire pure et simple. Ce sont ces services, à savoir les commissariats de sécurité publique et les brigades de gendarmerie, qui se chargeront de ces personnes-là. La deuxième mesure, même lorsque les gens pourront être conduits dans ces services territoriaux, les contrevenants auront à payer les amendes dont les montants sont fixés par des délibérations de la CUY. Tant que l'amende n'est pas payée, la personne en détention ne sera pas libérée.

Et nous conseillons aux familles de ne plus envoyer les enfants pour parler après des mineurs. Nous savons que les enfants sont réceptifs. Je me suis arrêté dans certaines écoles, notamment le collège Saint Benoît de Mvolyé et depuis mon passage nous n'avons plus observé la prolifération des tas d'ordures de ce côté-là. Ce genre de contact sera aussi de mise. Des plaques seront également implantées dans ces zones. Voilà pour ce qui est des mesures de répression. Ça va continuer jusqu'à ce que nous ayons la culture de la gestion des ordures.



AMÉNAGEMENT URBAIN

Un nouveau centre commercial en gestation à Etoudi

Le chantier de construction de cette infrastructure sur le site de l'ex-gare routière sera livré dans les tout prochains mois.

Par Stéphanie **HIBOCK**

Le site abritant l'ex-gare routière d'Etoudi, avec ses boutiques et étals faits en matériau provisoire, était devenu un endroit « très insalubre et très encombré ». Après avoir fait ce constat, le maire de la ville de Yaoundé a donné son feu vert pour raser toutes ces constructions sommaires afin de céder la place à l'édification d'un complexe commercial moderne.

« Il est prévu la construction d'un complexe commercial moderne d'un peu plus de 400 boutiques de haut standing disposant de toutes les commodités nécessaires », a précisé Luc MESSI ATANGANA lors de ses descentes sur le site les 8 et 27 juin 2023. Ces différentes visites visaient à sensibiliser les occupants à libérer délibérément les lieux en vue du lancement des travaux.

Le nouveau complexe commercial, construit sur une emprise foncière de 3829 m², intègre notamment des boutiques, dont 150 allant de 3 à 25 m² au rez-de-chaussée et 187 d'une superficie comprise entre 3 et 27 m² au premier étage ; 172 boxes ; 120 comptoirs de un m² chacun, 03 blocs de toilettes publiques et 01 parking de 50 places.

En attendant la livraison du nouveau complexe commercial dans un délai de douze mois fixé lors du lancement des travaux, les 151 tenanciers des boxes recensés par les ser-

Quant aux transporteurs, un autre cadre a été aménagé à Olembé pour les accueillir, et le niveau d'avancement des travaux est satisfaisant lorsqu'on tient compte de la conjoncture difficile dans laquelle ces travaux sont réalisés...

vices techniques de la Communauté urbaine de Yaoundé ont été provisoirement recasés dans un site aménagé à l'intérieur du marché d'Etoudi. Ces derniers sont prioritaires dans l'attribution des boutiques.

« Quant aux transporteurs, un autre cadre a été aménagé à Olembé pour les accueillir, et le niveau d'avancement des travaux est satisfaisant lorsqu'on tient compte de la conjoncture difficile dans laquelle ces travaux sont réalisés, la qualité des travaux est aussi satisfaisante », précise le maire de la ville.

Selon l'architecte chargé de l'exécution des travaux de construction de la plateforme multimodale d'Olembé, Faustinus Njokikang, cette gare routière comprend des terminaux d'embarquement/débarquement, un marché de 700 magasins, un petit hôtel, des installations sanitaires, des installations de sécurité, des aires de stationnement, un supermarché et des espaces ouverts pour les petits commerçants. Cette plateforme a été conçue non seulement dans le souci d'embellir la zone, mais aussi pour contribuer davantage à l'amélioration des conditions de travail des transporteurs.

En 2024, la construction du marché de Mvog Mbi sera aussi lancée. La commission chargée d'évaluer les montants des indemnités à verser aux ayants droit légitimes est à pied d'œuvre et devrait incessamment rendre sa copie. La construction de cet équipement marchand permettra de recaser tous les commerçants qui encombrant les rues de cette zone et de fluidifier la circulation.

DÉLIVRANCE DES ACTES D'URBANISME

La CUY prépare la dématérialisation

Cette démarche, qui vise plus d'efficacité et de célérité dans l'action, était au cœur d'un séminaire de renforcement des capacités organisé du 15 au 16 juin 2023 à Yaoundé.

Par Stéphanie **HIBOCK**

Le maire de la ville de Yaoundé, Luc MESSI ATANGANA, veut plus d'efficacité et de célérité dans la délivrance des actes d'urbanisme. C'est le principal objectif du séminaire de renforcement des capacités sur l'exploitation des données urbaines à travers des systèmes d'information géographique (SIG) et l'utilisation du Système de gestion informatisée des actes d'urbanisme (SYSGAU). Cette session de formation, organisée du 15 au 16 juin 2023 à la salle des délibérations de l'Hôtel de ville de Yaoundé à l'intention de certains personnels de la Communauté urbaine de Yaoundé (CUY), a été supervisée de bout en bout par Simon MVOGO MBOA, 1er adjoint du maire de la ville.

Il était question de permettre aux participants d'avoir un bon niveau de compréhension des types de SIG et leur usage, de favoriser une appropriation des enjeux technologiques et sociétaux liés à la ville intelligente et la prise en main complète de l'application Sysgau. Plus spécifiquement, le séminaire avait pour but la dématérialisation des processus de délivrance des actes d'urbanisme (certificat d'urbanisme, permis de construire et permis d'implanter), la maîtrise de traitement automatisé des demandes et le respect des délais de délivrance des actes d'urbanisme et la limitation de la fraude.

Les apprenants ont eu droit à un exposé sur la ville de Yaoundé et la smart city : le numérique et l'intelligence artificielle au service de la CUY, présenté par Franck Willy SOB, expert smart city et foncier, par ailleurs président de GEOSM family. Lors de la deuxième journée, l'apprentissage était plus pratique que théorique et portait uniquement sur le système de gestion des actes d'urbanisme, la présentation de la partie portail et du circuit de traitement automatisé d'un acte d'urbanisme. Cette

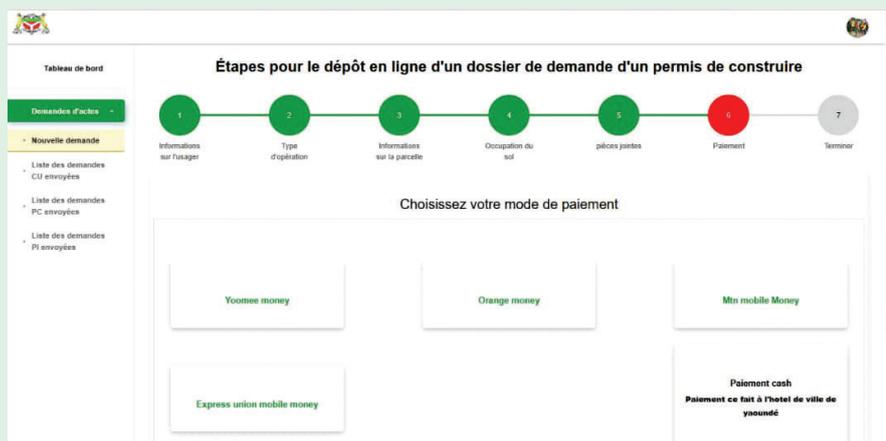


➤ Des responsables de la CUY suivant l'exposé d'un formateur.

« Vous avez reçu des enseignements, c'est bien. Mais vous devez les mettre en pratique, sinon ce séminaire n'aurait pas de sens. »

dernière partie était gérée par l'experte ITIL et senior manager Afreetech, Danielle NZOUWO.

« Vous avez reçu des enseignements, c'est bien. Mais vous devez les mettre en pratique, sinon ce séminaire n'aurait pas de sens. Si à travers ces différentes applications nous pouvons avoir des bons actes d'urbanisme, nous serons appréciés par les populations parce qu'il y aura une efficacité dans notre travail. J'engage donc tous les collaborateurs à intégrer tout ce qui a été dit pendant la formation. Le maire de la ville veut que les choses changent, que les choses s'améliorent. Je pense qu'il mettra tout en œuvre pour que nous arrivions à la dématérialisation », a déclaré Simon MVOGO MBOA à l'issue de la session de formation.



MARIE SOLANGE MBANG EPSE EFON,

Directeur de l'Urbanisme, de l'Architecture et du Cadre de vie à la CUY

« Maintenant nous sommes mieux outillés »

« Cette application aurait déjà pris corps à la CUY et dans nos mœurs depuis 2018, malheureusement nous avons eu certaines contraintes. Bien que nous soyons désormais mieux outillés, l'apprentissage ne va pas s'arrêter. Nous allons solliciter régulièrement l'assistance de nos experts pour nous accompagner dans la première prise en main des premiers actes qu'on pourrait éditer. Que les experts ne soient pas agacés qu'on revienne tout le temps vers eux pour demander un appui technique pour que nous nous en sortions dans la gestion des actes d'urbanisme. J'aimerais qu'en prenant la retraite, tout au moins s'il n'y a pas eu d'autres aspects de développement, qu'on dise qu'une équipe est passée ici et a laissé un outil utile à la République. »



DANIELLE NZOUWO, Experte ITIL et senior manager Afreetech

« Les ateliers pratiques ont permis à chacun de se familiariser avec l'outil »

« Il s'agissait pour moi de présenter aux participants le portail web de dépôt et de gestion en ligne des demandes d'actes d'urbanisme par non seulement les usagers, mais également le personnel de la Communauté urbaine de Yaoundé en charge du traitement de ces actes. L'objectif ici était de s'arrimer aux nouvelles technologies en digitalisant certains services. Il y a beaucoup plus le côté dématérialisation du processus qui en ressort et qui est le point culminant dans la mise sur pieds de Sysgau à la CUY. Par cette dématérialisation, on entend la réduction de l'utilisation du papier, ce qui facilite l'accès aux dossiers avec la mise en place de l'archivage numérique. Je pense que ce séminaire a été bénéfique, car les ateliers pratiques ont permis à chacun de se familiariser avec l'outil puisqu'il est facile d'utilisation. Cette journée n'est pas suffisante, nous allons accompagner les utilisateurs. »

LANDRY ENGELBERT TONGO,

Expert SIG, chargé de recherche à l'Institut national de cartographie

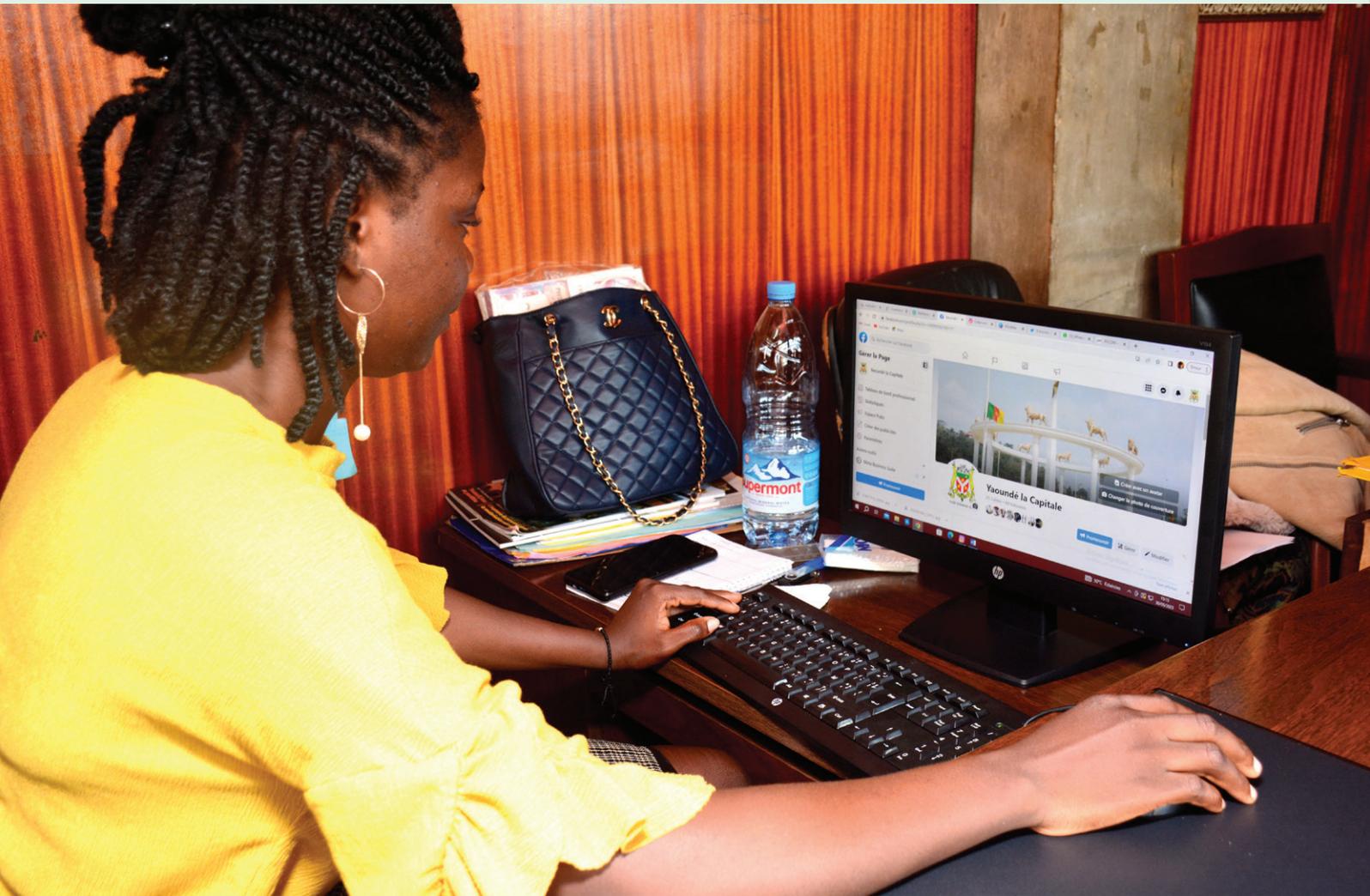
« La formation a démontré l'intérêt et l'apport financier des SIG pour la CUY »

« Les systèmes d'information géographique (SIG) aujourd'hui sont un outil important d'aide à la décision, c'est un outil de gestion des territoires assez important pour non seulement les collectivités territoriales décentralisées, mais aussi pour les populations qui peuvent être en contact direct avec leurs maires et leurs administrateurs, ceci dans le but de rendre la ville intelligente, la ville plus facilement gérable. La Communauté urbaine de Yaoundé va tirer un avantage certain d'abord dans un accroissement de ses ressources propres, dans le contrôle de la maîtrise de son territoire. Et il va

de soi que, en termes de recettes, vous aurez une augmentation substantielle de vos recettes et en termes d'amélioration du cadre de vie, les populations seront satisfaites du travail que vous faites puisque les SIG vous mettent en communication et en contact. S'il y a des points où le réseau routier est un peu dégradé, ils peuvent vous informer de cet état des choses et vous avez le temps de comparer les budgets des faits, des évaluations et ainsi les projets sont mieux maturés et moins coûteux. Et là, vous avez une valeur ajoutée, un retour sur investissement qui est assez important. Ces deux jours de



formation sont nécessaires, d'abord pour une phase initiatique, c'est-à-dire imprégner les pôles responsables de la Communauté urbaine de Yaoundé aux systèmes d'information géographique. »



DIGITALISATION

Le processus en marche à la CUY

Par Stéphanie **HIBOCK**

La digitalisation est aujourd'hui incontournable pour toute structure qui a l'ambition de se moderniser et d'être plus performante. Elle permet de faciliter, d'optimiser et d'accélérer le processus. Conscient de la place importante qu'elle occupe, le gouvernement camerounais a instruit aux institutions de s'arrimer aux nouvelles technologies. Cette instruction a eu le don de doper l'ambition du maire de la ville de rendre ses services accessibles et plus fluides.

Cette option vise non seulement à rendre l'administration plus efficace et performante, mais aussi à rapprocher la Communauté urbaine de Yaoundé des populations.

A la Communauté urbaine de Yaoundé (CUY), la transformation numérique a commencé par la mise en place des outils digitaux de communication. Elle est notamment marquée par la création des adresses mails professionnels, la création des plateformes digitales à l'exemple des groupes de discussion, d'échanges et de partage d'informations sur les réseaux sociaux, sans toutefois oublier la première vitrine visible à distance par l'utilisateur qui est le site web de la structure accessible à l'adresse yaounde.cm.

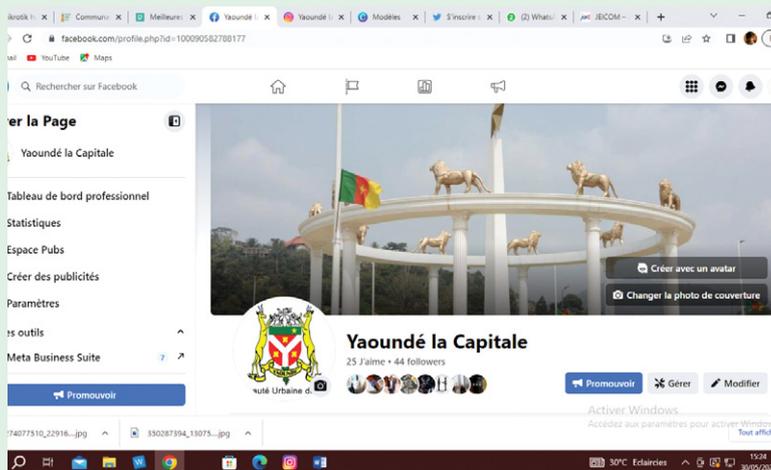
Toujours dans le domaine de la communication, il y a également la solution logi-

cielle d'affichage numérique portée par des écrans qui ceinturent l'hôtel de ville et l'intérieur de l'esplanade avant. Ce projet presque achevé n'attend plus que le transfert des compétences.

Selon le chef de la Cellule des systèmes d'information (CSI) à la CUY, Mme carole YAKANA, « la digitalisation nécessite de gros moyens. C'est ce qui fait qu'à la CUY, elle est progressive au regard des vastes chantiers et de la disponibilité des moyens. »

A la CUY, plusieurs projets sont en cours de digitalisation. Il s'agit, entre autres, de l'installation des babillards électroniques pour mieux organiser les informations destinées aux usagers ou de la numérisation ou de la dématérialisation des services. Loin de se limiter uniquement à la communication, elle s'étend jusqu'à la mise en place des logiciels métiers qui seront abordables à l'aide des applications mobiles comme le logiciel de gestion électronique des dossiers et des courriers (GED). Ce dernier est presque achevé et la phase du déploiement des équipements techniques est amorcée. Le même projet intègre l'affichage numérique.

Une application permettant la gestion optimale de l'occupation des sols est aussi en cours de création à la CSI. Elle permet d'avoir une base de données avec les opérateurs qui s'occupent des descentes sur le terrain. « Page ghost », comme elle se nomme, est rattaché à la base de données du Système d'information géographique (SIG). Cette base de données quant à elle sera mise à jour et reliée à toutes les applications de gestion des actes d'urbanisme. D'après Mme YAKANA, la CUY se dotera dans les jours à venir d'un système de vidéo surveillance et d'un système de visio-conférence sur ses différents sites.

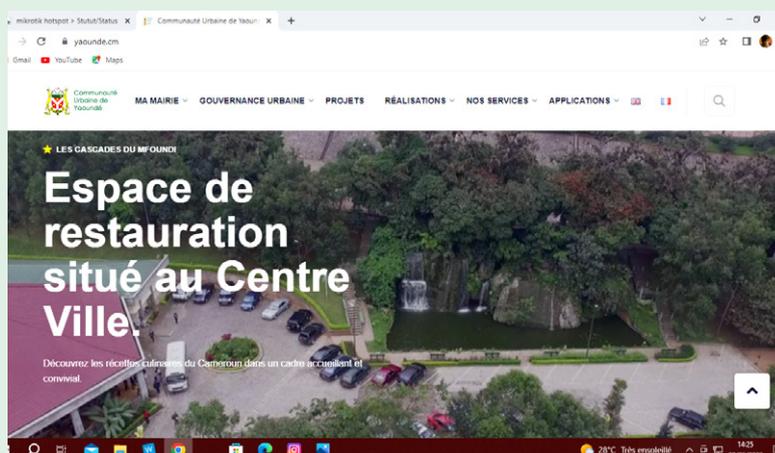


Pour une meilleure participation citoyenne, il est prévu dans les prochains mois la place d'un outil de signalement citoyen par lequel les populations pourront communiquer, se renseigner et avoir des informations sur la ville de Yaoundé.

« Nous allons acquérir un matériel de pointe qui sera installé dans les grandes salles de réunion. Cela permettra de faire des vidéos conférences, une meilleure retransmission de nos réunions», explique-t-elle.

Hormis ce logiciel, il est également prévu une application sur le suivi et l'optimisation de la mobilisation des recettes non fiscales. Une base de données aussi bien sur les régisseurs que sur le potentiel des marchés est nécessaire. L'application sur la gestion des actes d'urbanisme (Sysgau) dont la refonte du système a été engagée en 2003, à ce jour, les équipes sont arrivées aux derniers réglages du processus d'hébergement de l'application en ligne. Elle intègre le télépaiement. La Direction des ressources humaines n'est pas en reste. Il y est envisagé un outil de suivi des carrières. Pour une meilleure participation citoyenne, il est prévu dans les prochains mois la place d'un outil de signalement citoyen par lequel les populations pourront communiquer, se renseigner et avoir des informations sur la ville de Yaoundé. Des personnes exerçant tous types d'activités pourront s'enregistrer dans cette base de données et seront repérables facilement. Le but ici est de rapprocher la CUY des populations et de rendre plus accessible les informations sur la capitale.

« Comme il y a déjà des amorces sur les marchés, ce sont les projets qui vont voir le jour d'ici 2024 en principe. Je crois que la mairie de la ville, en faisant exécuter ces projets, en les implémentant au sein de notre administration, nous serons en droite ligne du processus de digitalisation. Le maire de la ville n'est pas réfractaire à tout ce qui est numérique et TIC », assure Carole YAKANA.





PLATEFORME MULTIMODALE D'OLEMBÉ

La gratitude des transporteurs au maire de la ville

Cette infrastructure dédiée à l'accueil des transporteurs exerçant à la sortie nord de Yaoundé est opérationnelle depuis novembre 2023.

Par Stéphanie **HIBOCK**

A la demande des différents syndicats des transporteurs interurbains, le maire de la ville de Yaoundé a procédé à la mise en service de la plateforme multimodale d'Olembé le 8 novembre 2023. « Cette plateforme est la plus grande gare routière de la ville. La qualité des travaux est satisfaisante. L'éclairage public à la fois par le réseau Eneo et par énergie solaire est fonctionnel. L'infrastructure dispose de toutes les commodités d'assainissement ainsi que des dispositifs de sécurité », a assuré Luc MESSI ATANGANA.

Le secrétaire général de l'Organisation patronale des syndicats de transporteurs et

« C'est le lieu de féliciter et de remercier le maire de la ville, qui a fait confiance à la Cameroon Real Estate and Development Agency, entreprise citoyenne de droit camerounais, pour la réalisation de cet important édifice »

auxiliaires du Cameroun (Opstac), Jean-Claude Paul NOAH, abonde dans le même sens en annonçant l'installation des caméras de surveillance et « des haut-parleurs pour inviter les passagers à ne pas sortir de la gare routière en pleine. Des taxis et motos identifiés et munis de badges viendront les transporter sur place. »

Déjà, des présidents de syndicats des transporteurs interurbains de voyageurs ont tenu à remercier le maire de la ville de Yaoundé pour la construction de cette plateforme située à la sortie nord de la capitale. La cérémonie de remerciement s'est tenue le 25 mai 2023 à l'esplanade de l'Hôtel de ville, en présence d'une cinquantaine d'acteurs du transport interurbain.

« C'est le lieu de féliciter et de remercier le maire de la ville, qui a fait confiance à la Cameroon Real Estate and Development Agency, entreprise citoyenne de droit camerounais, pour la réalisation de cet important édifice », souligne le secrétaire général de l'Opstac.

Mais, déplore alors Jean-Claude Paul NOAH, « pour intégrer les nouveaux emplacements, les transporteurs doivent payer 12 mensualités d'avance pour des loyers de 700 000 francs à 1 000 000 de francs. En réalité, cela représente pour la plupart des transporteurs une augmentation équivalente à plus de 400 % de leurs charges locatives actuelles. Maintenir de tels prix asphyxierait financièrement à coup sûr l'activité de transport interurbain, plusieurs entreprises n'étant pas capables de payer un tel montant. »

Les transporteurs proposent que les montants des loyers soient revus à la baisse à raison de 500 000 francs pour les grandes agences et 300 000 francs pour les petites. Cependant, les transporteurs tiennent compte des impératifs financiers qui s'imposent à l'entreprise concessionnaire. A cet effet, ils se disent prêts à payer une caution de 1 000 000 de FCFA et 6 mois d'avance de loyer avant d'intégrer les locaux de la plateforme.

Pour sa part, le maire de la ville a salué l'humilité et la capacité d'organisation des syndicats des transporteurs. « Nous disons merci au Syndicat national des transporteurs du Cameroun pour son initiative et pour avoir eu l'idée de venir exprimer la satisfaction des transporteurs par rapport à l'infrastructure que



➤ Le représentant des transporteurs remettant le mémorandum adressé au président de la République au préfet du Mfoundi en présence du maire de la ville de Yaoundé

la Communauté urbaine de Yaoundé vient de faire construire. C'est un cadre qui améliore les conditions de travail », a indiqué Luc MESSI ATANGANA.

Après avoir reçu le mémorandum des transporteurs publics destiné au président de la République, le maire de la ville les a invités plutôt à le suivre pour sa remise au préfet du Mfoundi, en sa qualité de représentant du président de la République.



RÉACTIONS

Propos recueillis par Stéphanie HIBOCK

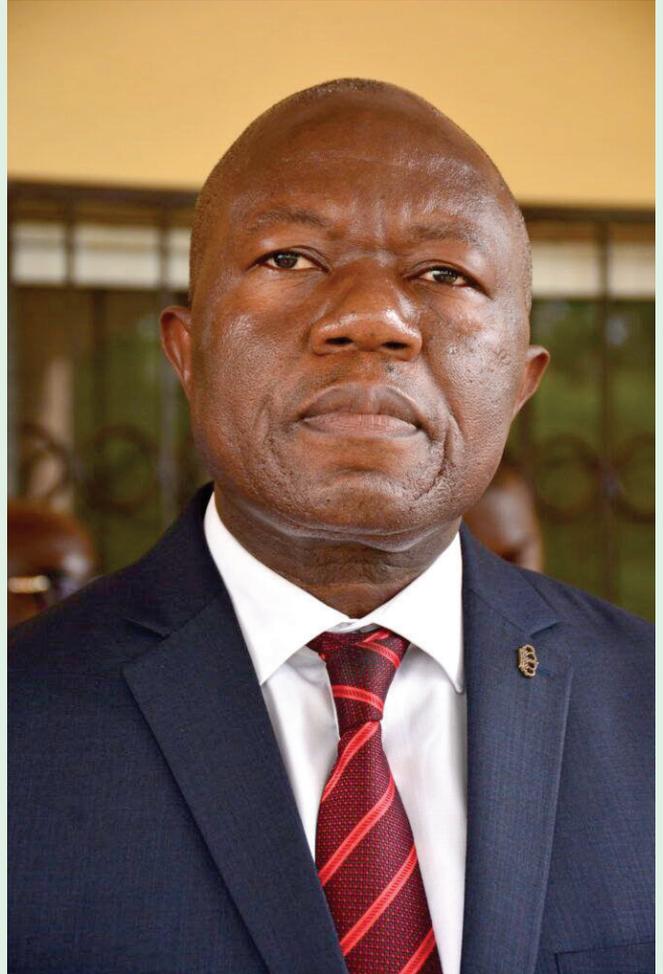
EMMANUEL MARIEL DJIKDENT, Préfet du département du Mfoundi

« Il vous revient maintenant de vous organiser pour entretenir cette infrastructure »

« Je dis merci au président de la République qui a bien voulu faire du Cameroun un État unitaire et décentralisé. C'est à ce titre que les collectivités exercent leurs compétences. Et je félicite encore le maire pour avoir pris à bras le corps le problème des transporteurs. Je me réjouis en constatant que certains parmi sont partis de Douala et d'ailleurs. Cela montre que vous communiquez et que vous êtes en symbiose.

Le maire a fait une infrastructure, il vous revient maintenant de vous organiser et de bien l'entretenir. Les transporteurs sont des acteurs principaux, sinon le maillon essentiel dans le mouvement migratoire des peuples. Alors, ils sont un maillon essentiel pour notre développement. Ce que nous attendons de vous, c'est la collaboration. Messieurs les présidents, vous êtes ceux qui transportent des bons citoyens et, parfois, naïvement, inconsciemment ou involontairement, vous transportez de mauvais citoyens. D'où ma recommandation qu'au départ de chaque agence, chaque passager doit être identifiable avec une carte d'identité.

Les doléances fortes contenues dans cette motion feront objet d'une étude au niveau du maire de la ville. Mais tout ça s'arrange dans le cadre d'un dialogue. Nous sommes aujourd'hui à l'ère de la gouvernance participative. Nous ne devons pas décider pour vous sans vous, sinon ça sera toujours contre vous. »



HILAIRE NDZIPAN, Conseiller spécial du président du Syndicat national des transporteurs routiers du Cameroun

« Nous apprécions tout ce qui participe à l'amélioration de notre activité »

« Nous ne sommes pas seulement des responsables syndicaux qui balançons les mots d'ordre de grève, nous apprécions à juste titre tout ce qui est fait pour participer à l'amélioration de l'activité de transport. Le vecteur d'une économie, c'est d'abord le transport. Et en cela, je pense que nous avons bien fait de porter la doléance de la revendication de la cherté des loyers pour l'accessibilité à cette plateforme multimodale d'Olembé. Et c'est pourquoi le Syndicat national des transporteurs routiers du Cameroun (SNTRC) m'a mandaté de faire le déplacement pour apprécier cet acte posé par le président de l'OPSTAC. »

EMBELLISSEMENT DE YAOUNDÉ

Quatre fontaines mises en service

Le maire de la ville de Yaoundé a procédé à la mise en service de ces fontaines dans trois carrefours le 18 août 2023 et à l'entrée de l'Hôtel de ville de Yaoundé le 27 septembre.



Par Stéphanie **HIBOCK**

La Communauté urbaine de Yaoundé (CUY) a engagé un certain nombre de chantiers d'embellissement de la ville de Yaoundé. Certains aspects de cet embellissement portent sur l'amélioration de l'image de certains carrefours de notre ville. Ainsi, à Yaoundé 4, au carrefour Messamendongo et au carrefour Tropicana à Mvan, puis au lieu-dit Mobil omnispports à Yaoundé 5, la CUY a réalisé des fontaines avec système de jets d'eau et éclairage immergé. « Ces espaces qui étaient auparavant entièrement bétonnés sont aujourd'hui végétalisés. Avec l'achèvement de ces travaux, il était tout à fait normal de les ouvrir au public et nous constatons tous que ces infrastructures embellissent ces endroits », a réagi le maire de la ville de Yaoundé, Luc MESSI ATANGANA.

« Les trois fontaines dressées à ces carrefours sont composées d'une partie centrale des bassins autour de laquelle viennent s'étaler des maillons lumineux qui font scintiller l'eau. Elles sont entourées d'espaces verts et de pavés, sécurisées par une grille de protection. Elles sont construites sur un diamètre de 4 mètres avec un système de collecteur circulaire de jet d'eau

Les travaux ont été réalisés par l'entreprise Turquoise Construction et contribuent à redonner leur splendeur à ces lieux qui ne payaient pas de mine il y a quelques années encore.

pour le carrefour Tropicana, 6 mètres pour Omnisports et 8 mètres pour le rond-point Messamendongo qui possède trois collecteurs circulaires pour les jets d'eau et des luminaires sous-marins », explique Michel Robert NYADA ATANGANA, ingénieur du marché.

« La fontaine construite à l'entrée de l'Hôtel de ville, quant à elle, est bâtie sur 5,40 mètres de largeur et 26 mètres de long », poursuit-il. Pour cette dernière, il a également été aménagé trois bassins d'eau sous la forme d'escaliers avec un dérivé de plus de deux mètres entre le point le plus haut et le point le plus bas.

Les travaux ont été réalisés par l'entreprise Turquoise Construction et contribuent à redonner leur splendeur à ces lieux qui ne payaient pas de mine il y a quelques années encore.





THE OLEMBE MULTIMODAL PLATFORM

A Breakthrough for Yaounde's Mobility and Development

Les clés de ces édifices modernes construits par la Communauté urbaine de Yaoundé ont été remises au Délégué général à la Sûreté nationale courant 2021.

By GIYO NDZI

One of Yaounde's major problems over the past years has been urban mobility. With a population of over 3 million people and a rapid growth rate, coping with the ever-increasing demand for transport and the resulting congestion, pollution, and accidents remains a priority for city officials. As part of efforts to address this challenge, the Yaounde City Council embarked on an ambitious project to create a multimodal platform at Olembe.

The platform was meant to decongest the former site for transport buses, moving them from the Etoudi neighborhood to Olembe, a suburb at the northern entrance to the city.

The platform aims to provide a modern and integrated transport system that connects different modes of transport, such as buses, taxis, and motorcycles, and offers services.

For over six months today, buses plying the north exit to the city of Yaounde have been experiencing a radical improvement in traffic fluidity.

The platform is located in the outskirts of Yaounde, about 20 km from the city center. It is designed to offer modern and comfortable facilities for the passengers and the operators, such as waiting rooms, ticket offices, restaurants, shops, toilets, and parking lots.

The platform aims to provide a modern and integrated transport system that connects different modes of transport, such as buses, taxis, and motorcycles, and offers services such as ticketing, parking, and security.

But getting this done was not a walk in the park. The Etoudi bus station served as a major hub for intercity and regional transport,



servicing thousands of passengers every day. However, its overcrowded, chaotic, and unsafe nature posed serious risks for the travelers, drivers, and pedestrians. Being close to the Presidency too, only necessitated its relocation the more. The City Council was going to have to reorganize this sector and relocate its functioning to Olembe once the construction was complete.

The construction of the Olembe multimodal platform started in 2020. Three years later, it was delivered on time and ready for use. On May 25, 2023, a collective of transporters from car agencies meant to be lodged at the platform reached out to the City Council to show their gratitude. Under the banner of the Organisation of Transport Employers and Auxiliary Unions in Cameroon (OPTAC), they thronged the council premises. They had banners bearing messages of thanks for the City Mayor, to

As a flagship project, the Olembe Platform fosters social and economic development by creating jobs, improving access to services, and enhancing the attractiveness of the Olembe area.

whom they later handed a motion of support for onward transmission to the Head of State, President Paul Biya.

Their appreciation was recognition of the City Council's vision to improve mobility and urban planning as well as reduce congestion and pollution in the city center by relocating the bus station to a peripheral area. It also marked an end to the disparity of views with the City Council on the relocation timeline.

As a flagship project, the Olembe Platform fosters social and economic development by creating jobs, improving access to services, and enhancing the attractiveness of the Olembe area. It is more than just a breakthrough for Yaounde's mobility and development. It is a model that demonstrates how multimodal mobility can transform urban spaces and improve the quality of life of citizens. Another huge leap in the right direction.





➤ Une phase de la session du Conseil de communauté ayant adopté le Plan directeur d'urbanisme révisé.

VILLE DE YAOUNDÉ

Le PDU révisé redéfinit l'ambition de modernisation

Le Conseil de la Communauté urbaine de Yaoundé (CUY) a adopté le Plan directeur d'urbanisme (PDU) révisé de Yaoundé au cours d'une session extraordinaire tenue le 14 février 2023 à l'Hôtel de ville. Cette session a été convoquée en application de la loi du 24 décembre 2019 portant Code général des collectivités territoriales décentralisées, qui dispose, en son article 241 alinéa 3 : « ...Sont, (...) de la compétence de la Communauté urbaine : la création et l'aménagement d'espaces publics urbains ; la planification urbaine, les plans et schémas directeurs d'aménagement concerté, de rénovation urbaine et de remembrement... ».

Le PDU ainsi révisé constitue un document de planification visant à faire de Yaoundé, à l'horizon 2035, « une métropole bien structurée, disposant d'une mobilité multimodale fonctionnelle, gérée sous la tutelle d'une structure administrative et technique forte et autonome, où les populations ont équitablement accès aux services sociaux urbains dans un environnement sain ; une métropole économiquement attractive et rayonnante », précise le maire de la ville.

L'objectif principal de cette révision est d'anticiper sur les besoins futurs, et d'adapter l'ambition de modernisation de la ville au contexte socio-économique et politique actuel, et de l'arrimer aux nouveaux engagements pris aux niveaux international, national et local.

C'est que, le PDU initial, adopté par le Conseil de Communauté urbaine et approuvé par arrêté préfectoral du 12 septembre 2008, est arrivé à terme en 2020. Son évaluation a permis de faire le constat de l'inefficacité de sa mise en œuvre. De manière précise, seulement 13 % des actions prévues ont été réalisées.

Aussi, conformément à la loi du 21 avril 2004 régissant l'urbanisme au Cameroun, la CUY a entrepris sa révision afin de disposer d'un nouveau cadre de planification urbaine de référence à l'horizon 2035.

NOUVEAU PDU

Yaoundé planifiée sur les quinze prochaines années

Le nouveau document de planification prend en compte les besoins actuels et futurs de la ville dans l'immobilier, la mobilité, la croissance démographique, le développement socio-économique sur la période 2023-2035.

Par Canicha **DJAKBA**

La Communauté urbaine de Yaoundé (CUY) a adopté son nouveau Plan directeur d'urbanisme (PDU) en février 2023. Ce document présente le projet de ville de Yaoundé à l'horizon 2035 et son règlement d'urbanisme ainsi que le plan d'aménagement de la cité capitale et les règlements d'urbanisme du PDU.

Trois documents dont le but est de faire de Yaoundé à l'horizon 2035 « une métropole bien structurée, disposant d'une mobilité multimodale fonctionnelle, gérée sous la tutelle d'une structure administrative et technique forte et autonome, où les populations ont équitablement accès aux services sociaux urbains dans un environnement sain ; une métropole économiquement attractive et rayonnante », a expliqué Luc MESSI ATANGANA au cours de la session extraordinaire du Conseil de Communauté du 23 février 2023.

Document principal du Plan directeur d'urbanisme, le Projet de ville de Yaoundé s'étale sur la période 2022-2027. Il analyse les points clés du développement de la ville de Yaoundé que sont l'accès aux équipements et aux

De manière précise, l'objectif principal de ce projet de ville est d'anticiper sur les besoins futurs en intégrant les enjeux à long terme, afin de les adapter au contexte socio-économique et politique actuel, et de les arrimer aux nouveaux engagements...

services sociaux de base, l'espace, le foncier, le contexte physique de la ville, la situation géographique et administrative de Yaoundé, la mobilité urbaine, l'environnement et le cadre de vie, l'économie, la gouvernance et les finances de Yaoundé.

Au terme de l'analyse, le projet de ville présente les orientations stratégiques à prendre en compte dans chacun de ces domaines pour parvenir à construire une ville de Yaoundé émergente d'ici 2035. De manière précise, l'objectif principal de ce projet de ville est d'anticiper sur les besoins futurs en intégrant les enjeux à long terme, afin de les adapter au contexte socio-économique et politique actuel, et de les arrimer aux nouveaux engagements pris aux niveaux international, national et local d'ici 2035.

Pour matérialiser son projet de ville, la Communauté urbaine de Yaoundé a réalisé un plan d'aménagement urbain qui cartographie les voies de communication de Yaoundé, les équipements programmés, les équipements existants, les grands pôles urbains, les zones urbanisées et celles à urbaniser et les zones naturelles. Cette cartographie servira de repère pour la délivrance des actes d'urbanisme notamment.





Une révision pour s'arrimer à de nouveaux standards

Arrivé à échéance en 2020, le Plan directeur d'urbanisme de la ville de Yaoundé a nécessité une actualisation dans le but de prendre en compte les nouveaux défis de la ville mais surtout les exigences et standards nationaux et internationaux.

By Canicha **DJAKBA**

Planifier son aménagement urbain pour atteindre ses objectifs de développement. C'est dans cette optique que la Communauté urbaine de Yaoundé (CUY) s'est dotée en 2008 du Plan directeur d'urbanisme de Yaoundé horizon 2020 (PDUY). Ce plan arrivé à terme en 2020 présente un bilan peu reluisant. Soit un taux de mise en œuvre de tout juste 13 %. Une performance qui se justifie principalement par « un manque de coordination entre les différents acteurs et une insuffisance de l'appropriation

du PDU2020 par les acteurs urbains et bien plus, par une absence de référentiel de l'action collective », révèle le nouveau document de planification.

Face à ces nombreux challenges, la CUY a entrepris de réviser le PDUY 2020 conformément à la loi n°2004/003 du 21 avril 2004 régissant l'urbanisme au Cameroun, afin de disposer d'un nouveau cadre de référence à l'horizon 2035. Le contexte de cette révision est marqué par plusieurs enjeux majeurs de développement urbain aussi bien au plan international que national. Il était de ce fait question de mettre sur pied un nouveau document



la stratégie du sous-secteur urbain, adopté en 2014, recommande que le développement urbain vise principalement le développement des échanges économiques et l'amélioration du cadre de vie des populations.

de planification qui met en relief les plans, projets et visions des différents acteurs impliqués dans la construction de la ville de Yaoundé.

Au plan international, le Cameroun s'est engagé pour la mise en œuvre d'un certain nombre de recommandations en lien avec les Objectifs de développement durable, établis et adoptés par les Etats membres de l'ONU

en septembre 2015 ; le Nouvel agenda urbain (NAU) adopté à Quito en Équateur en octobre 2016 et l'Agenda 2063 de l'Union africaine.

Au plan national, le Cameroun a adopté, depuis 2009, une vision de développement pour l'horizon 2035. La déclinaison de cette vision pour la première décennie de sa mise en œuvre dans le Document de stratégie pour la croissance et l'emploi est arrivée à échéance en 2020. Pour la deuxième phase de mise en œuvre de cette vision, la Stratégie nationale de développement 2020-2030 (SND 2030) a été adoptée en 2020. Il était donc question d'arrimer le PDU à la nouvelle donne.

Bien plus, la stratégie du sous-secteur urbain, adopté en 2014, recommande que le développement urbain vise principalement le développement des échanges économiques et l'amélioration du cadre de vie des populations. Sans oublier l'élaboration en 2017 d'une Politique nationale de l'habitat et la formulation d'une politique urbaine nationale et l'élaboration des codes de l'aménagement et de la construction.

Au niveau de la ville de Yaoundé, d'autres études urbaines devaient également être prises en compte. Il s'agit notamment de la Stratégie de développement de Yaoundé (City Development Strategy (CDS) et son aire métropolitaine pour l'horizon 2035 dans une démarche prospective. Cette mission d'élaboration du CDS était assortie de documents de mise en œuvre que sont les plans d'occupation des sols (POS) des communes d'arrondissement de Yaoundé (CAY) et de la commune de Soa, et les plans sommaires d'urbanisme (PSU) de sept communes de l'aire métropolitaine (Lobo, Mbankomo, Mfou, Nkolafamba, Obala, Okola et Bikok).





YAOUNDE CITY COUNCIL MASTER PLAN

An ambitious vision for a sustainable and resilient city

Arrivé à échéance en 2020, le Plan directeur d'urbanisme de la ville de Yaoundé a nécessité une actualisation dans le but de prendre en compte les nouveaux défis de la ville mais surtout les exigences et standards nationaux et internationaux.

By **GIYO NDZI**

The City Council's revised Master Plan is based on four strategic axes: improving the living environment, enhancing the urban economy, developing the urban infrastructure, and strengthening the urban governance. Flagship sectors of the ambitious 2022-2027 outline cut across capital and centrality, housing and urban recomposition, mobility, transport, and networks, environment and quality of life, and economy and facilities:

The institution recognises that the living environment of the city dwellers is deteriorating due to human activities that have a negative impact on the quality of the city's environment. From poor waste collection to low recycling and increasing air pollution, the situation has been worrying, and constitutes a public health issue. Climate change too is creating new realities, spurred further by multiple man-made activities, necessitating urgent action.

To address these challenges, the master plan proposes several actions to improve the environmental management, such as expanding the sewerage network, improving the waste collection service and implementing a recycling policy, reducing air pollution and pro-

moting green mobility, enhancing tourism and improving the landscape of Yaoundé. Already evident, is the introduction of another waste collection enterprise, Thyclof. For close to a year today, the enterprise has introduced multiple collection trucks, and have championed the collection of waste in especially the Yaounde III subdivision.

This added to the ongoing campaign to multiple green spaces and reduce air pollution to the barest minimum. Spaces like Avenue Kennedy remain a testament to the major improvements recorded. These measures strengthen resilience to climate change and preventing natural and man-made risks, giving the city a worthy name.

Another major axis targeted by the 2022-2027 plan is the urban economy. Being one of Cameroon's leading economic hubs, Yaounde boasts of a dynamic and diversified economic base, but also faces some constraints, such as the lack of adequate housing, the scarcity of land, the informality of some economic activities and the lack of order in public trading spaces. It is against this backdrop that Mayor Luc Messi Atangana's quest has been to ameliorate these avenues. From the Ongola Market to the Nkomkana Market, the Etoudi Commercial Centre and back to Avenue Kennedy, a popular trading space, hardly an economic space has not felt his touch. Enforcing the housing regulations too has been of immense benefit to city dwellers, and to town's economy as a whole.

But Yaounde will always need more, and more, the City Council continues to dish out. The Master Plan envisages several additional actions to support the urban economy, create employment opportunities, improve the supply of commercial facilities and enhancing the attractiveness of the town, making it more ideal for business.

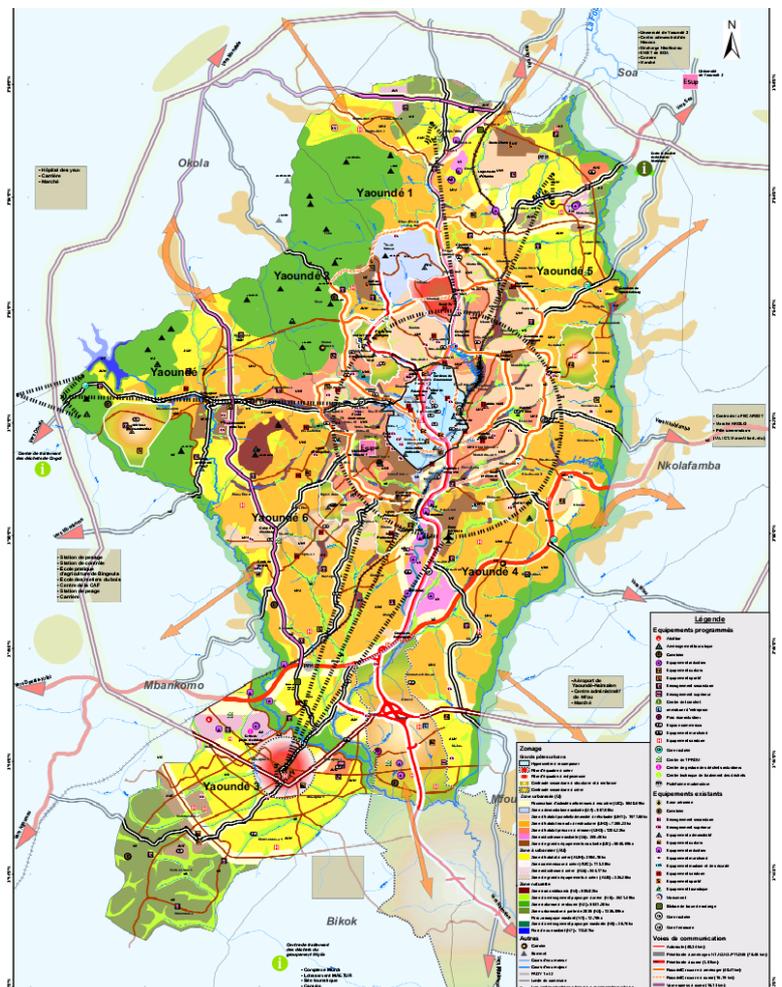
Hearts and minds of Yaounde residents and Cameroonians as a whole are yet to heal following the Mbankolo landslide weeks ago. The demise of at least 27 and the immense loss of properties was once again a reminder of the uphill task left to be done for the town's infrastructure. To this end, the Master Plan proposes several actions to improve the urban infrastructure, such as improving and strengthening the urban roads and reducing traffic congestion, organising urban mobility and improving public transport. The ongoing digitization of the process for obtaining building permits will only serve as the cherry of the cake, facilitating the already stringent process.

In addition to this, the Master Plan's priori-

la stratégie du sous-secteur urbain, adopté en 2014, recommande que le développement urbain vise principalement le développement des échanges économiques et l'amélioration du cadre de vie des populations.

tization of urban mobility, serves as its wild card for fluidity. This will come to life through the Rapid Transit Bus (BRT) linking multiple hotspots across the city. Not only will it facilitate movement, but it will also reduce motorized mobility and enhance the city's drive for reduced pollution. The BRT initiative, one of the countless benefits of the Yaoundé cœur de ville project, is a flagship project of the Sustainable Urban Mobility Plan, PMUS. The cœur de ville has is intended to improve the efficiency of the road network of the capital city, by targeting intersections and places where large traffic holdups are rampant.

The master plan is a visionary and ambitious document that reflects the city council's commitment to make Yaoundé a sustainable and resilient city. Hinged on a participatory and inclusive process, it involves the collaboration and consultation of various stakeholders, such as the central government, the regional authorities, the civil society, the private sector, and the international partners. For close to three years today, Mayor Luc Messi Atangana and his team have delivered beyond expectations and still, they are just getting started.



Innovative changes and challenges of the revised Yaounde Urban Development Master Plan

Arrivé à échéance en 2020, le Plan directeur d’urbanisme de la ville de Yaoundé a nécessité une actualisation dans le but de prendre en compte les nouveaux défis de la ville mais surtout les exigences et standards nationaux et internationaux.

By GIYO NDZI

The city of Yaoundé is located at the crossroads of several national roads. It is the transit point between the North, South, East and West. It is through Yaoundé that goods are transported to and from Chad and the Central African Republic from the port of Douala, and soon from that of Kribi. The national rail network also crosses from north to south, passing through the city centre.

Yaounde today hosts a population of about three million people. From natives to Cameroonians from all over the national territory and expatriates in diverse segments of life, the town’s composition is as diverse as it gets. Accommodating and sustaining this diversity requires intentional planning, good governance and adequate allocation of resources. These were among top aspects considered when in 2008 the City Council laid down its Urban Development Master Plan.

Key challenges faced at the time included illicit parking across town and the constant use of worn out vehicles, 74% of which were established to have been over 15 years older at the time...

The plan envisaged positioning the town as a leading city not just in the country, but across the CEMAC region. And that it did. Highlighting the need for industrialization, it carefully plotted out the city’s first industrial zone spanning from Mvan towards Mvog-Mbi and on the fringes of the Kondengui neighbourhood. The sector to date, plays host to some of the city’s major industrial setups including the Brasseries, CAMLAIT, and the wine factories. Movement being the heart of activities in the city, the transport sector too got its fair share of the deal. Key challenges faced at the time included illicit parking across town and the constant use of worn out vehicles, 74% of which were established to have been over 15 years older at the time. The Master Plan also envisaged facilitating movement in and out of the city, with access ways to other major towns being given pride of place. Among these was the linkage of Mendong to the former Douala road through the Mefou division, the facilitate movement and decongest the West exit from the city. The Mbalmayo and





Nsimalen stretches via Nkolmefou were also considered for a similar purpose towards the south exit.

The outline also sought to cater for social amenities. What would then follow was a massive upscale of the city's public facilities and amenities. From roads to markets, security posts, streetlights and major junctions, hardly any sector was left untouched.

But like with everything that concerns humans, estimates and plans can never be too exact. This was one of multiple motives for the revision of the City's Master Plan. In birthing the 2022 Master Plan now going operational, multiple revisions were made, adapting to the times and projecting future changes and demands of the ever-growing population. It caters for the different zones of the city including residential, commercial, administrative, industrial, military and natural (forests and green spaces).

The tides of industrialization have fast evolved over the years with major cities now targeting among others, environmentally friendly industrialization, and more healthy means of transport and energy. Yaounde is not an exception. Key in addressing its mobility challenge is the Sustainable Urban Mobility Plan (PMUS). Aimed at reducing urban mobility's environmental footprint to the barest minimum, it proposes an alternative scenario that would enable the city of Yaoundé to

the City Council aims at mobilizing state and private partners through a framework for decentralized cooperation, as a means to provide more and quality housing for residents. In addition to these, the revised plan adequately caters for the introduction of inclusive transportation within the town...

equip itself with a high-performance system. It seeks to attain this through the introduction of the TCSP (Transport Collectif sur Site Propre), a network to be connected to different modes of transport to promote intermodal transport systems. Priority will also be accorded to sidewalks specifically designed to promote pedestrian and pedestrian-friendly movement and the use of bicycles.

Another major innovation of the revised Master plan, is its consideration of the city's housing situation. Yaounde today, hosts 08 public housing estates. These include in Nkolbikok (Cité Verte), Biyem Assi, Mendong, Messa, Nlongkak and Olembe. Managed by the Cameroon Housing Corporation, their standards today fail to meet the ideal. The revised plan opts to renovate the facilities and boost the quality of their social amenities. In this regard, the City Council aims at mobilizing state and private partners through a framework for decentralized cooperation, as a means to provide more and quality housing for residents. In addition to these, the revised plan adequately caters for the introduction of inclusive transportation within the town, and seeks to put an end to Yaounde's persistent waste disposal challenge. Detailed as it is, the Urban Development Master Plan is one of the hallmarks of the new leadership at the helm of the City Council.

MARIE SOLANGE MBANG, ÉPOUSE EFON

« La mise en œuvre du PDU constitue une solution au désordre urbain »

Le directeur de l'Urbanisme, de l'Architecture et du Cadre de vie à la Communauté urbaine de Yaoundé analyse l'urbanisme dans la capitale.



Propos recueillis par Dominique MBASSI ONANA

➤ Quels sont, d'après vous, les différents visages du désordre urbain à Yaoundé ?

L'urbanisation actuelle a dépassé 52 % et la population a connu une croissance exponentielle. De 166 000 habitants en 1969, Yaoundé a atteint son premier million d'habitants en 1985, 2,5 millions d'habitants en 2011 et compte près de 3,2 millions d'habitants en 2023. En face, l'offre en parcelles assainies, en logements et en infrastructures de mobilité n'a pas suivi le même rythme. Il faut ajouter à ça la paupérisation des populations due au contexte économique. Devant ce déficit de l'offre formelle, certaines populations développent le désordre urbain. Le désordre est soit une absence d'ordre, soit un dérangement de l'ordre existant. Le désordre urbain se manifeste à Yaoundé par l'envahissement des trottoirs et

« Le désordre urbain est généralement le propre de toutes les villes à croissance rapide avec des moyens d'investissements limités. »

abords de rues par le commerce informel, la désaffection de l'intérieur des marchés, les constructions anarchiques dans les zones interdites à la construction (zones inondables ou à risque d'éboulement), les constructions sans autorisation dans l'irrespect des règles d'urbanisme, le non-respect de la signalisation routière, le non-respect des règles d'hygiène, l'insécurité, la pollution, les nuisances sonores et olfactives, etc.

➤ Le désordre urbain est-il l'apanage des villes camerounaises ?

C'est très loin d'être le cas. Le désordre urbain est généralement le propre de toutes les villes à croissance rapide avec des moyens d'investissements limités.

➤ Quelles sont les conditions d'une urbanisation harmonieuse de la capitale ?

Il faut déjà disposer d'une bonne planifica-

tion urbaine. Ce qui est le cas à Yaoundé avec le Plan directeur d'urbanisme, adopté en 2008 et révisé en 2022, et les plans d'occupation des sols. Il faut disposer de moyens pour mettre en œuvre les prescriptions des documents de planification urbaine, qui comprennent un plan d'actions comportant

entre autres la construction d'infrastructures structurantes qui nécessitent d'importants moyens financiers hors de portée des municipalités. Les opérations de production de masse des parcelles et des logements par la Maetur et la SIC respectivement se sont arrêtées depuis plusieurs décennies, ce qui a aggravé les déficits.



Une bonne mise en œuvre de ce document passe par sa vulgarisation pour qu'il soit connu de tous. Toutes les parties prenantes à la gestion urbaine devraient l'adopter afin d'éviter par exemple la délivrance de titres fonciers dans les zones non aedificandi, ne pouvant recevoir aucun édifice du fait de certaines contraintes.



➤ **La Communauté urbaine de Yaoundé vient d'adopter le Plan directeur d'urbanisme révisé de Yaoundé. Sa mise en œuvre peut être la solution ?**

Sa mise en œuvre constitue une bonne partie de la solution, si elle est effective.

Cette solution serait aussi entravée par l'incivisme des populations et l'insuffisance de coordination dans les interventions des administrations publiques impliquées dans la gestion urbaine.

➤ **Quelles sont, selon vous, les conditions d'une bonne mise en œuvre de ce document de planification urbaine ?**

Une bonne mise en œuvre de ce document passe par sa vulgarisation pour qu'il soit connu de tous. Toutes les parties prenantes à la gestion urbaine devraient l'adopter afin d'éviter par exemple la délivrance de titres fonciers dans les zones non aedificandi, ne pouvant recevoir aucun édifice du fait de certaines contraintes.





AMÉNAGEMENT URBAIN

Zoom sur le projet d'aménagement de la zone d'Olézoa

Ce projet intègre la construction d'un restaurant, des boukarous, des bassins piscicoles, d'une salle de sports, des jardins, des ouvrages d'assainissement, etc.

Par Stéphanie **HIBOCK**

La zone d'Olézoa, dans l'arrondissement de Yaoundé 3, sera dotée d'un complexe moderne dans un avenir très proche. Il y a quelques mois, au lieu-dit "trois statues", la Communauté urbaine de Yaoundé (CUY) a lancé la construction d'un restaurant, ainsi que d'autres infrastructures destinées à embellir le quartier, à créer des emplois et à stimuler le tourisme dans la ville.

Outre ce restaurant, la première phase du projet prévoit également la construction de quatre boukarous et de deux bassins de pisciculture en cours de réalisation. La taverne s'étend sur une superficie de 400m² et les boukarous ont une superficie de 16 m² chacun.

Le restaurant ne pouvant être fonctionnel sans voirie, parkings et assainissement complet du site, une étude anticipée a été menée concernant la phase 2. Celle-ci a permis aux équipes d'avoir une estimation du coût de ces réalisations. Cette étape quant à elle, prévoit la construction de la voie de



desserte devant se raccorder à la voie existante près de l'ambassade de France. D'après Stéphane BITOUMOU, chef service voiries et réseaux divers à la CUY, cette voie sera constituée d'un axe principal de 671 mètres linéaires, d'une bretelle de 129 mètres et d'une autre de 72 mètres linéaires. Plus spécifiquement, la chaussée de la voie principale et la bretelle 2 seront en béton bitumineux et les trottoirs en béton armé sous treillis soudés. « Etant donné que la partie du site qui est considérée comme la bretelle N°1 comprend un sol hydromorphe, c'est-à-dire très peu favorable à une chaussée en béton bitumineux, nous avons envisagé une chaussée démontable en de gros bloc de pavés », explique-t-il. L'aménagement de deux parkings suivant le plan d'aménagement général du site a aussi été retenu pour ce deuxième temps fort de l'exécution des travaux. En effet, il sera question de créer un premier espace de stationnement en amont du site à partir duquel l'on aura une vue panoramique du site d'aménagement du restaurant et de

La troisième phase du projet prévoit la construction d'une salle de sport moderne, un ouvrage d'art représenté par un escalier en colimaçon dont la conception architecturale est achevée, une voie d'accès, un parking et des jardins.

ses équipements connexes. L'autre espace sera en contrebas du site proche du bâtiment principal du restaurant. Le projet intègre aussi la construction de différents ouvrages d'assainissement dont trois dalots et des caniveaux. Ces derniers ont pour but d'épurer tout le site d'Olezoa Arboretum, de stabiliser les talus qui longent la voie de desserte par un engazonnement renforcé au géotextile, de mieux calibrer le lit du cours d'eau qui longe le site et de construire un mur de soutènement pour stabiliser la voie de service. La troisième phase du projet prévoit la construction d'une salle de sport moderne, un ouvrage d'art représenté par un escalier en colimaçon dont la conception architecturale est achevée, une voie d'accès, un parking et des jardins. Cet aménagement intervient après la construction par la CUY du poste de police d'Olézoa, rétrocédé en 2021 par le maire de la ville au délégué général à la Sûreté nationale.



VOIRIES

La priorité du plan de campagne 2024

Cette option constitue une réponse de la Communauté urbaine à l'état de dégradation de la plupart des routes de Yaoundé.

Par Dominique **MBASSI ONANA**



Nul ne nie que Yaoundé a mal à la plupart de ses routes. Les techniciens justifient leur état de dégradation non seulement par un défaut d'entretien adéquat, mais aussi et surtout par leur âge. Celles-ci, à quelques exceptions près, ont été construites depuis plusieurs décennies.

Pour remédier à cette situation, le maire de la ville a décidé d'inscrire les voiries au cœur de l'action de la Communauté urbaine de Yaoundé (CUY) au cours de l'année 2024. En effet, le plan de campagne de cet exercice réserve une part importante du budget d'investissement, soit plus de 11 milliards de FCFA, au développement des infrastructures routières. L'action portera sur la construction et la réhabilitation des voiries et autres ouvrages d'assainissement.

Parmi les principales voies éligibles à la réhabilitation, figurent notamment les axes carrefour Obili-Total Melen, carrefour GP Melen-carrefour Mvog Betsi ; direction régionale Feicom Centre-route nationale numéro 10 (Mvog Enyegue) ; les voies de desserte du marché du Mfoundi ; carre-

four Diderot-rail Ebom ; rue Marogoh Mboua—Total Caveau-Pakita.

Ces projets seront lancés en même temps que se poursuivront, entre autres, les travaux de réhabilitation des tronçons Terminus Mimboman-carrefour Belibi, montée Essomba-Emombo 2, Emombo 1-école publique de Kondengui, carrefour Cornier-carrefour Mobil Essos ou les trois voies de contournement au quartier Efulan. Sans oublier la poursuite des travaux de construction de la route d'Afanoyoa dans la commune de Yaoundé 3 (carrefour camp Sonel-carrefour Afanoyoa-limite avec la commune de Bikok, carrefour Afanoyoa-lycée d'Afanoyoa). Ou encore les projets en cours dans les communes d'arrondissement de Yaoundé 5 et Yaoundé 7, dans le cadre du Projet de développement des villes inclusives et résilientes (Pdivr).

Dans la même optique, la CUY entend renforcer ses capacités d'intervention dans le cadre des travaux en régie à travers l'acquisition des équipements (engins lourds, centrale d'enrobée, etc.) en vue de densifier l'entretien courant de la voirie.

Projet Yaoundé cœur de ville

Parallèlement, l'on assistera au lancement des travaux du projet Yaoundé cœur de ville. Celui-ci œuvre pour une mobilité urbaine durable à travers le réaménagement de l'infrastructure routière au centre-ville afin de décongestionner le trafic à Yaoundé. Ce projet qui entre dans sa phase d'exécution en 2024 a vocation à intervenir sur des intersections et autres lieux où prennent naissance les bouchons au cœur de Yaoundé.



Le carrefour Mvan sera réaménagé en carrefour à feux avec reprise de la voirie à 2x2 voies sur environ deux kilomètres et reconfiguration de la zone des transporteurs en direction d'Ahala.

Ainsi, les populations assisteront au cours de cette année au réaménagement des carrefours Elig-Edzoa, Elig-Effa et Mvan avec, cerise sur le gâteau, la construction des gares routières modernes de Mokolo et de Mvan. La reconstruction du carrefour Elig-Edzoa prévoit la réalisation d'un passage supérieur en poutrelles enrobées à deux travées de 40 mètres de longueur et 8 mètres de largeur, avec reprise de la voirie à 2x2 voies sur environ un kilomètre et amélioration au niveau du carrefour Bata Nlongkak. Le carrefour Mvan sera réaménagé en carrefour à feux avec reprise de la voirie à 2x2 voies sur environ deux kilomètres et reconfiguration de la zone des transporteurs en direction d'Ahala. Quant au carrefour Elig-Effa, sa reconstruction prévoit un passage souterrain et une reprise de la voirie de surface à 2x2 voies sur 1,5 kilomètre aux abords du carrefour.

Le projet Yaoundé cœur de ville intègre aussi de nombreuses actions à impact rapide, à l'instar du réaménagement des carrefours Awaé-escalier, Emombo et Sous-manguiers, la reconstruction de deux terminus pour minibus et taxis à l'avenue Mvog Fouda à Elig-Esono et à la rue Marcel Jezouin. Sans oublier l'aménagement de 6 kilomètres de sentiers pour la randonnée pédestre sur les monts Messa. Le projet Yaoundé cœur de ville est financé à hauteur de 46,2 milliards de FCFA par l'Agence française de développement (AFD) et 8,5 milliards de FCFA par l'Etat du Cameroun.





MOBILITÉ URBAINE

Yaoundé cœur de ville prend corps en 2024

Ce projet financé à hauteur de 54,7 milliards de FCFA prévoit notamment la reconfiguration des carrefours Mvan, Elig Effa et Elig Edzoa, avec pour maître d'ouvrage le maire de la ville de Yaoundé.

Par Canicha **DJAKBA**

Réaménager l'infrastructure routière au cœur de la ville afin de décongestionner le trafic. C'est le principal objectif poursuivi par le projet Yaoundé cœur de ville. Devant la presse le 4 octobre 2023, le coordonnateur du projet, Arnauld Philippe NDZANA, par ailleurs conseiller technique à la Communauté urbaine de Yaoundé (CUY), a présenté ce projet qui promet entre autres la reconstruc-

tion de plusieurs carrefours, routes et gares routières dans la cité capitale.

Au total, une dizaine de sous-projets à mener : la construction des carrefours Mvan, Elig Edzoa et Elig Effa, la construction d'une gare routière moderne à Mvan, la reconstruction de la gare de Messa (Mokolo), l'aménagement des sentiers de randonnée aux monts Messa et une voie d'accès bitumée du carrefour carrière aux monts, le réaménagement léger des carrefours Awae-escaliers, Emombo, Sous-manguiers ou la construction des terminus à minibus et taxis.



Le début des travaux est projeté pour 2024, a annoncé le coordonnateur du projet. « Nous avons fait le tour des procédures nationales de passation des marchés, et lancerons l'appel d'offre d'ici la fin d'année », a précisé le coordonnateur du projet. Face aux interrogations sur la libération des emprises, le coordonnateur a assuré que tout un plan d'actions a été mis en place afin d'indemniser et d'accompagner la réinsertion socio-économique des personnes impactées par le projet. Ce plan d'actions est doté d'environ 1 milliard de francs CFA et des ententes ont d'ores et déjà été trouvées avec les populations à indemniser. Yaoundé cœur de ville est un projet de 54,7 milliards de francs CFA. Il est cofinancé par l'Agence française de développement à travers le mécanisme du Contrat de désendettement et de développement (C2D) à hauteur de 46,2 milliards de francs CFA et par l'État camerounais à hauteur de 8,5 milliards de francs CFA.





EMBELLISSEMENT DE YAOUNDÉ

Le maire de la ville veut sortir la filière horticole de l'ornière

Il a organisé une concertation avec les acteurs pour leur implication efficace dans son projet de redorer le blason de la capitale.

Par Canicha **DJAKBA**

Les horticulteurs jouent un rôle important dans l'embellissement d'une ville. Et dans son ambition de redorer le blason de "Yaoundé la belle", le maire de la ville a convié les acteurs de cette filière à une concertation le 27 octobre 2023 à l'Hôtel de ville. 66 horticulteurs exerçant dans la capitale ont répondu présents à cette rencontre présidée par Herman Bertrand ASSIGA EBANA, le secrétaire général de la Communauté urbaine de Yaoundé (CUI), en lieu et place du maire de la ville empêché.

Cette concertation a été motivée par certains constats faits par le premier magistrat de la ville. Luc MESSI ATANGANA pointe, entre autres, l'aspect peu attrayant de certains jardins, le non-respect des prescriptions de la CUI concernant l'alignement et la présentation des façades peu avenantes, l'obstruction des drains par les boues et les débris de végétaux produits par les horticulteurs, l'existence de jardins touffus devenant les lieux de refuge des enfants de la rue ou la probabilité de l'existence des cultures de stupéfiants et de leur consommation.

Pour leur part, les horticulteurs se plaignent notamment de l'insécurité qui menace leur



activité, le déficit des espaces pouvant les accueillir ou le sentiment de ne pas bénéficier de toute l'attention et de la considération des pouvoirs publics. Ce d'autant plus que la filière n'est pas réglementée.

Tout en rassurant les horticulteurs sur leur importance, le maire de la ville nourrit un certain nombre d'attentes à leur endroit. Il cite l'assainissement et l'entretien en permanence des sites occupés dont la plupart se trouvent sur les axes très fréquentés ou la présentation des façades des jardins conformément au modèle voulu par la CUY. Elle sollicite des horticulteurs un accompagnement technique pour la mise en place et l'entretien

des jardins et espaces verts dans la ville. Les horticulteurs gagneraient à organiser davantage leur filière à travers notamment la création des pôles de rencontre et de concertation ou l'identification de tous les acteurs.

En retour, le maire de la ville propose des mesures incitatives et d'accompagnement aux horticulteurs. Parmi celles-ci, la relance du concours du plus beau jardin de la ville de Yaoundé, la remise de dons d'intrants aux secteurs respectant le cahier de charges de la CUY ou la possibilité de signer des contrats de consultance aux horticulteurs qui vont particulièrement se distinguer.



Yves Gilbert François BREMOND forever

L'hommage du secrétaire général de la Communauté urbaine de Yaoundé à ce consultant d'origine française.

« La Communauté urbaine de Yaoundé perd un consultant de qualité, humain et juste. Pour cette triste circonstance, le maire de la ville joint à la compassion du personnel de la Communauté urbaine de Yaoundé pour prier sa famille, ses proches ainsi que tous ceux qui l'ont aimé de recevoir, une fois de plus, ses condoléances les plus attristées.

Un suprême adieu, à toi notre frère, collègue et ami. Cette demie douzaine d'années à la CUY dans le cadre de la maintenance des engins de la Voirie municipale, bien que relativement courte, t'a permis de te faire remarquer positivement tant sur le plan humain que professionnel.

Au plan humain, bien qu'étant de nationalité française, Yves BREMOND, tu t'es distingué par une grande capacité d'adaptation et d'intégration dans la société camerounaise. Malgré ton sens élevé de franchise dans tes prises de position, tu restais très courtois, facile de contact, et libre d'esprit.



Au plan professionnel, tu t'es fait remarquer par ta ponctualité, ton aptitude à gérer les situations de crises liées au dépannage des engins. Toutes choses qui ont impacté positivement sur la bonne marche du Garage municipal en général et des engins la Communauté urbaine en particulier. Cher collaborateur, va et repose en paix. Que la terre de nos ancêtres te soit légère. »

Adieu Germain OBAMA OBAMA



Que ta famille, tes proches, tes collègues et tous ceux qui t'ont aimé sachent que, par l'exemplarité de ta carrière, tu nous laisse le souvenir d'un homme intègre et droit, avec un grand cœur. Tu étais un collègue apprécié, chaque personne avec qui tu as travaillé pendant tes 22 ans à la Communauté urbaine de Yaoundé gardera de toi un souvenir impérissable. Tu apportais une lumière positive à nos journées au travail à la direction des Affaires économiques, financières et du Budget. Tu es parti avant nous, à l'âge de 69 ans, et tu nous rappelles qu'ici-bas, notre vie est peu de chose. Ta présence nous manquera terriblement, mais tes souvenirs et ta bonté vivront à jamais en nous. Nous te souhaitons de reposer en paix Germain, notre cher collègue.



➤ Monument de la Réunification



➤ Monument de l'Unité